

„Gladiator” pripučiamos valtys – vartotojo vadovas



## „Gladiator” pripučiama valtis – vartotojo vadovas

|        |  | Puslapis |       |                                     | Puslapis                       |
|--------|--|----------|-------|-------------------------------------|--------------------------------|
|        | <b>Turinys</b>                             |          |       | <b>Turinys</b>                      |                                |
| 1.     | Bendroji informacija                       |          |       | 3.11.2                              | Valties tempimas 10            |
| 1.1    | Įvadas                                     | 3        |       | 3.11.2.1                            | Pripučiama valties tempimas 11 |
| 1.2    | Projektavimo kategorija                    | 3        |       |                                     |                                |
| 1.3    | Talpą nurodanti plokštelė                  | 4        | 4.    | Sauga ir eksploataavimo informacija |                                |
| 1.4    | Nacionalinės teisės aktai                  | 4        | 4.0   | Svarbi saugos informacija           | 11                             |
| 1.5    | Bendrieji saugos nurodymai                 | 4        | 4.1   | Kontrolinis sąrašas prieš naudojimą | 11                             |
| 2.     | Techniniai duomenys, aprašymas ir ypatybės |          | 4.2   | Stabilumas ir plūdrumas             | 11                             |
| 2.1    | Techniniai duomenys                        | 4        | 4.2.1 | Asmenų ir bagažo vieta              | 11                             |
| 2.2    | Valties modelis                            | 4        | 4.2.2 | Irklavimas                          | 12                             |
| 2.3    | Asmenų skaičius                            | 4        | 4.3   | Pavojai                             | 12                             |
| 2.3.1  | Techniniai duomenys                        | 5        | 5.    | Priežiūra                           |                                |
| 2.4    | Leistinoji apkrova                         | 5        | 5.0   | Bendroji priežiūra                  | 13                             |
| 2.5    | Išorinis variklis                          | 6        | 5.1   | Remontas                            | 13                             |
| 3.     | Montavimas ir išardymas                    |          | 5.1.1 | Smulkus remontas                    | 13                             |
| 3.0    | Dugnas                                     | 6        | 5.2   | Saugojimas žiemą                    | 14                             |
| 3.1    | Vožtuvai                                   | 6        | 6.    | Garantinės sąlygos                  | 15                             |
| 3.2    | Irklavimo įranga                           | 7        |       |                                     |                                |
| 3.3    | Sėdynės ir suolai                          | 7        |       |                                     |                                |
| 3.4    | Kamerų pripūtimas                          | 7        |       |                                     |                                |
| 3.4.1  | Kameros pripūtimo seka                     | 7        |       |                                     |                                |
| 3.4.2  | Kaip pūsti                                 | 7        |       |                                     |                                |
| 3.5    | Dugno plokštės montavimas                  | 8        |       |                                     |                                |
| 3.6    | Pripučiama dugno plokštė                   | 8        |       |                                     |                                |
| 3.7    | Irklavimo įranga                           | 9        |       |                                     |                                |
| 3.8    | Variklio montavimas                        | 9        |       |                                     |                                |
| 3.9    | Oro išleidimas                             | 10       |       |                                     |                                |
| 3.10   | Valties lankstymas                         | 10       |       |                                     |                                |
| 3.11   | Transportavimas                            | 10       |       |                                     |                                |
| 3.11.1 | Valties iškėlimas iš vandens               | 10       |       |                                     |                                |

## 1. Bendroji informacija

### 1.1 Įvadas

Šis vadovas buvo sudarytas siekiant padėti saugiai ir maloniai eksploatuoti pripučiama valtytis „Gladiator”. Jame pateikiama informacija apie pripučiama valtytis „Gladiator”, įrangą, kuri pristatoma arba įrengta, jos sistemas ir informacija apie eksploatavimą bei priežiūrą. Atidžiai perskaitykite šį vadovą ir susipažinkite su pripučiama valtytis „Gladiator” prieš pradėdami ją naudoti.

Įsitikinkite, kad numatomas vėjas ir jūros sąlygos yra tinkamos pripučiama valtytis „Gladiator” projektavimo kategorijai ir, kad jūs ir jūsų įgula sugebės valdyti pripučiama valtytis „Gladiator” esant šioms sąlygoms.

Netgi jei jūsų valtis atitinka tas kategorijas, A, B ir C projektavimo kategorijas atitinkančios jūros ir vėjo sąlygos gali skirtis nuo rimtų A kategorijos audros sąlygų iki rimtų aukščiausios C kategorijos sąlygų, kurioms būdingas stipraus bangos gūσιο ar vėjo šuorų pavojus. Todėl tai yra pavojingos sąlygos, kuriomis tinkamai valdyti valtytis gali tik kompetentinga, tinkama ir gerai apmokyta įgula, naudojanti gerai prižiūrimą laivą.

Šis laivo vado vadovas nėra išsamus priežiūros arba gedimų paieškos vadovas. Jei iškyla sunkumų, kreipkitės į savo pripučiama valtytis „Gladiator” pardavėją.

Visada valtytis priežiūrą, remontą ar pakeitimų darbus patikėkite apmokytiems ir kompetentingiems žmonėms. Pakeitimai, kurie gali turėti įtakos pripučiama valtytis „Gladiator” saugos charakteristikoms, turėtų būti atliekami kompetentingų žmonių. Valtytis gamintojas negali būti laikomas atsakingu už pakeitimus, kurių jis nebuvo patvirtinęs.

Kai kuriose šalyse yra reikalingas vairuotojo pažymėjimas ar leidimas, arba galioja specialūs reglamentai.

Visada tinkamai prižiūrėkite savo pripučiama valtytis „Gladiator” ir turėkite omenyje, kad laikui bėgant dėl intensyvaus ar netinkamo naudojimo pripučiama valtytis „Gladiator” nusidėvės.

Bet kuri pripučiama valtytis „Gladiator”, nesvarbu, kokia stipri ji būtų, gali būti smarkiai sugadinta, jei nebus tinkamai naudojama. Tai nėra suderinama su saugiu plaukiojimu. Visada, atsižvelgdami į jūros sąlygas, koreguokite pripučiama valtytis „Gladiator” greitį ir kryptį. Pripučiama valtytis „Gladiator” turi būti atitinkama saugos įranga (liemenės, gesintuvai ir t. t.).

Šiame vadove naudojami tokie saugumo įspėjimai, skirti atkreipti jūsų dėmesį į specialius saugumo nurodymus, kurių turėtų būti laikomasi.

## Įspėjimas

**ĮSPĖJIMAS** – reiškia potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi ar sunkiu sužalojimu.

## Pavojus

**PAVOJUS** – reiškia gresiančią pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi ar sunkiu sužalojimu.

## Atsargiai

**ATSARGIAI** – reiškia potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis nesunki ar vidutinio sunkumo sužalojimu ar žala turtui. Jis taip pat gali būti naudojamas siekiant įspėti apie nesaugius veiksmus.

PRAŠOME LAIKYTI ŠĮ VADOVĄ SAUGIOJE VIETOJE, O PARDUODAMI SAVO PRIPUČIAMĄ VALTYTĮ GLADIATOR®, PERDUOKITE JĮ NAUJAM SAVININKUI.

### 1.2 Projektavimo kategorija

**C kategorija – „Pakrantės laivai”.** Laivai, skirti kelionėms pakrantės vandenyse, didelėse įlankose, upių žiotyse, ežeruose ir upėse tokiomis sąlygomis, kai vėjo stiprumas gali būti ne didesnis kaip 6 balai, o bangos ne aukštesnės kaip 2 m.

**D kategorija – „Uždaru vandenų laivai”.** Šie laivai skirti eksploatuoti, kai vėjo stiprumas pagal Boforto skalę yra iki 4 balų, o bangos – atitinkamo aukščio (kartais didžiausias bangų aukštis gali siekti 0,5 m). Su tokiomis sąlygomis galima susidurti uždaruose vidaus vandenyse ir pakrančių vandenyse puikiu oru. Įsigyta valtis yra skirta naudoti kaip C arba D kategorijos laivas, priklausomai nuo naudojamo modelio (žr. 2.3.1. punktą).

# „Gladiator” pripučiama valty – vartotojo vadovas

## 1.3 Pajėgumą nurodanti plokštelė

Gamintojo PAJĖGUMŲ plokštelė yra uždėta ant vidinės valtys tranco pusės. Niekada neviršykite plokštelėje nurodytų didžiausių dydžių.

## 1.4 Nacionalinės teisės aktai

Prieš pradėdami ruošti vandeniui pripučiama valty „Gladiator“, susipažinkite su vietinių teisės aktų apribojimais, taikomais konkrečioms vandenims, kuriuose norite ją naudoti. Galite susipažinti su buriavimo apribojimais, greičio apribojimais, išorinių variklių naudojimo apribojimais, apribojimais dėl ore esančių garsų ir t. t.

## 1.5 Bendrieji saugos nurodymai

Norėdami saugiai mėgautis vandens keliais, susipažinkite su vietiniais ir kitais valstybės teisės aktais bei apribojimais, reglamentuojančiais saugų plaukiojimą valtimis, ir atsižvelkite į šiuos pasiūlymus.

Naudokite plūduriavimo priemones. Kiekvienas laive esantis asmuo privalo turėti patvirtintą lengvai prieinamą asmeninį tinkamo dydžio plūduriavimo priemonę (tai yra įstatymas).

Valties neperkraukite. Dauguma valčių yra įvertintos ir sertifikuotos maksimaliai apkrovai (svoriui) (žr. valtys pajėgumų plokštelę). Jei abejojate, kreipkitės į savo pardavėją.

Atlikite saugumo patikras ir reikiamus priežiūros darbus. Vadovaukitės reguliariais planais ir visus remonto darbus atlikite tinkamai. Žinokite ir pakluskite visoms laivybos taisyklėms ir vandens kelių įstatymams.

Įsitikinkite, kad visi valtyje sėdi tinkamose vietose. Neleiskite niekam sėdėti ar būti toje valtys dalyje, kuri nėra skirta tokiam naudojimui.

Tai yra bet kokios valtys vietos, kuriose dėl netikėto pagreitėjimo, staigaus stabdymo, netikėto valtys kontrolės praradimo arba staigaus valtys pajudėjimo asmuo gali būti išmestas už borto arba parkristi valtyje.

Niekada plaukdami valtimi nebūkite apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų (tai yra įstatymas). Alkoholio ar narkotikų vartojimas sulėtina gebėjimą priimti sprendimus ir žymiai sumažina gebėjimą greitai reaguoti.

Paruoškite kitus valtys laivavedžius. Bent vienam kitam asmeniui laive suteikite pagrindines išorinio variklio užvedimo ir valdymo bei valtys vairavimo

žinias, jei nutiktų taip, kad laivavedys susižalotų arba iškristų už borto.

Sustabdykite variklį, kai keleiviai lipa į laivą ar jį iškrauna arba yra netoli valtys galo (laivagalio). Nepakanka tiesiog perjungti išorinio variklio į neutralią padėtį.

Būkite budrūs. Pagal įstatymus laivo laivavedys privalo būti tinkamo regėjimo ir klausos.

Laivavedys privalo matyti neužstotą vaizdą, ypač į priekį. Keleiviai, kroviniai ar žvejybai skirtos vietos negali užstoti laivavedžiui vaizdo vairuojant valty didesniu nei tuščiosios eigos greičiu.

Niekada nevairuokite savo valtys tiesiai paskui vandens slidininką, nes slidininkas gali kristi.

Būkite atsargūs, jei slidininkas krenta. Jei valty naudojate vandens slidinėjimui ar panašiai veiklai ir grįžtate padėti pargriuvusiam slidininkui, visada stenkitės, kad jis būtų laivavedžio valtys pusėje.

Laivavedys negali paleisti nukritusio slidininko iš akių ir niekada negali palikti slidininko ar bet kurio kito žmogaus vandenyje.

## 2. Techniniai duomenys, aprašymas ir ypatybės

### 2.1 Techniniai duomenys

**Atitikties deklaracija:** Pramoginių laivų direktyva 94/25/EB netaikoma pripučiama valtimis „Gladiator“, kurios yra mažesnės kaip 2,40 m, ir todėl negali būti sertifikuojamos pagal šią direktyvą. Tačiau šie modeliai yra sukonstruoti taip, kad atitiktų visus pirmiau minėtoje direktyvoje nurodytus reikalavimus ir ISO 6185 standartus.

### 2.2 Valtys modelis

Tai yra pripučiama valty, kuri įgauna formą, stiprumą ir plūdrumą į ją pripūtus oro. Valtys yra skirta nedidelėms kelionėms uždaruose ir atviruose vandenyse, priklausomai nuo projektavimo kategorijos (žr. 2.1).

### 2.3 Asmenų skaičius

## Įspėjimas

Negalima viršyti didžiausio rekomenduojamo asmenų skaičiaus. Nepriklausomai nuo asmenų skaičiaus laive, bendras asmenų ir įrangos svoris negali būti didesnis nei didžiausia rekomenduojama apkrova.

# „Gladiator” pripučiamos valtys – vartotojo vadovas

## 2.3.1 Techniniai duomenys

| MODELIS | ILGIS,<br>CM | PLOTIS,<br>CM | KAMERŲ<br>SK. | KAMEROS<br>SKERSMUO | SVORIS,<br>KG | MAKSIMALI<br>APKROVA | MAKSIMALUS<br>KELEIVIŲ SK. | MAKSIMALI<br>GALIA |
|---------|--------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|----------------------|----------------------------|--------------------|
|---------|--------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|----------------------|----------------------------|--------------------|

### IRKLINĖS VALTYS

|                |     |     |     |    |    |     |   |   |
|----------------|-----|-----|-----|----|----|-----|---|---|
| <b>A220SLT</b> | 220 | 134 | 2   | 36 | 11 | 160 | 1 | - |
| <b>A220IF</b>  | 220 | 134 | 2+1 | 36 | 13 | 160 | 1 | - |
| <b>A240SLT</b> | 240 | 134 | 2   | 36 | 12 | 220 | 2 | - |
| <b>A240IF</b>  | 240 | 134 | 2+1 | 36 | 14 | 220 | 2 | - |
| <b>A260SLT</b> | 260 | 134 | 2   | 36 | 13 | 250 | 2 | - |
| <b>A260IF</b>  | 260 | 134 | 2+1 | 36 | 15 | 250 | 2 | - |
| <b>A280SLT</b> | 280 | 134 | 2   | 36 | 16 | 310 | 3 | - |
| <b>A280IF</b>  | 280 | 134 | 2+1 | 36 | 18 | 310 | 3 | - |

### LENGVESNĖS SERIJOS MOTORINĖS VALTYS

|                      |     |     |     |    |    |     |     |    |
|----------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|
| <b>A260TK<br/>AD</b> | 260 | 150 | 3+1 | 41 | 38 | 211 | 2   | 6  |
| <b>A260T<br/>SLT</b> | 260 | 150 | 3+1 | 41 | 38 | 211 | 2   | 6  |
| <b>A280TK<br/>AD</b> | 280 | 150 | 3+1 | 41 | 41 | 258 | 2+1 | 6  |
| <b>A280TK<br/>WF</b> | 280 | 150 | 3+1 | 41 | 41 | 258 | 2+1 | 6  |
| <b>A300TK<br/>AD</b> | 300 | 150 | 3+1 | 41 | 44 | 315 | 3   | 10 |
| <b>A300TK<br/>WF</b> | 300 | 150 | 3+1 | 41 | 44 | 315 | 3   | 10 |

### KLASIKINĖS SERIJOS MOTORINĖS VALTYS

|               |     |     |     |    |    |     |     |    |
|---------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|
| <b>B330AD</b> | 330 | 154 | 3+1 | 42 | 55 | 438 | 4+1 | 15 |
| <b>B330AL</b> | 330 | 154 | 3+1 | 42 | 55 | 438 | 4+1 | 15 |
| <b>B370AD</b> | 370 | 172 | 3+1 | 45 | 68 | 597 | 5+1 | 30 |
| <b>B370AL</b> | 370 | 172 | 3+1 | 45 | 68 | 597 | 5+1 | 30 |
| <b>B420AL</b> | 420 | 190 | 3+1 | 50 | 87 | 719 | 7   | 40 |

### ACTIVE SERIJOS MOTORINĖS VALTYS

|               |     |     |     |    |    |     |     |    |
|---------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|
| <b>C330AD</b> | 330 | 154 | 3+1 | 42 | 55 | 438 | 4+1 | 15 |
| <b>C330AL</b> | 330 | 154 | 3+1 | 42 | 55 | 438 | 4+1 | 15 |
| <b>C370AD</b> | 370 | 172 | 3+1 | 45 | 68 | 597 | 5+1 | 30 |
| <b>C370AL</b> | 370 | 172 | 3+1 | 45 | 68 | 597 | 5+1 | 30 |
| <b>C420AL</b> | 420 | 190 | 3+1 | 50 | 87 | 719 | 7   | 40 |

### RIB SERIJA

|               |     |     |   |    |    |     |     |    |
|---------------|-----|-----|---|----|----|-----|-----|----|
| <b>RIB310</b> | 310 | 167 | 3 | 42 | 63 | 492 | 4+1 | 20 |
| <b>RIB350</b> | 350 | 167 | 3 | 42 | 70 | 597 | 5+1 | 30 |
| <b>RIB380</b> | 380 | 167 | 3 | 45 | 81 | 634 | 6   | 30 |

## 2.4 Leistinoji apkrova

### Įspėjimas

Pakraudami pripučiamą valtį „Gladiator”, niekada

neviršykite didžiausios rekomenduojamos apkrovos. Visada atidžiai pakraukite pripučiamą valtį „Gladiator” ir tinkamai paskirstykite krovinius, kad išlaikytumėte proporcingą projektinį išdėstymą (apytikslų lygį). Nekraukite sunkių krovinių aukštai.

## 2.5 Išorinis variklis

Maksimali šios valties variklio galia yra pateikta šio vadovo 2.3.1. skirsnyje.

|  |
|--|
| <h3>Pavojus</h3>   |
| Didesnio galingumo, nei rekomenduojama, variklio naudojimas gali baigtis rimtais sužalojimais, mirtimi ar valties sugadinimu.  |
| <h3>Pavojus</h3>   |
| Jei paleidžiate variklį visu greičiu, galite nesuvaldyti valties, gali įvykti nelaimingi atsitikimai.<br>„Gladiator” negali būti laikomas atsakingu už šiuos veiksmus. |

## 3. Montavimas ir išardymas

### 3.0 Dugnas

Valty „Gladiator“, kurios yra įrengtos su pripučiama ar nepripučiama dugnu, turi būti eksploatuojamos tik su prieš naudojimą tinkamai sumontuotais tokiais dugnais. Valties naudojimas be pristatyto dugno yra nesaugus, nepatogus ir gali sugadinti valtį. Kaip sumontuoti dugną, skaitykite 3.5 ir 3.6 skirsniuose.

### 3.1 Vožtuvai

„Gladiator“ vožtuvai yra specialiai skirti saugiam ir patogiam naudojimui.

Vožtuvai yra suprojektuoti plokšti, kad padidintų patogumą valtyje ir apsaugotų ją nuo sugadinimų.

#### Vožtuvo naudojimas:

- Nuimkite išorinį dangtelį. Vožtuvas yra uždarytas, kai vidurinis varžtas yra viršutinėje padėtyje.

## Įspėjimas

Būkite atsargūs degalų užpylimo metu ir degalams išsiliejus laive, pvz., nerūkykite.

Montuodami variklį, apsaugokite degalų tiekimo linijas nuo sugadinimo.

Venkite ir neleiskite liestis degioms medžiagoms su karštomis variklio dalimis.

- Norėdami atidaryti** vožtuvą, paspauskite jį vieną kartą.
- Norėdami uždaryti** vožtuvą, paspauskite jį dar kartą.

#### Pompos prijungimas:

Pompos antgalį (sukamą dalį) uždėkite ant vožtuvo.

- Pasukite jį į dešinę (pagal laikrodžio rodyklę) ir pradėkite pūsti.
- Pumpuokite tol, kol bus pasiektas tinkamas slėgis.
- Baigę pūsti būtinai nuimkite pompą.
- Būtinai vėl uždėkite apsauginį dangtelį. (Apsauga nuo purvo ir sugadinimo).

Jei laivas netenka oro slėgio, pirmiausia patikrinkite vožtuvus.

Pasinaudodami augalų purkštuvu, vožtuvus ir vietas aplink juos apipurškite vandens ir muilo mišiniu. Jei aplink vožtuvus pamatysite oro burbuliukų, atlikite šiuos veiksmus:

- Iš remonto rinkinio išsiimkite vieną vožtuvo raktą.
- Įstatykite vožtuvo raktą į vožtuvą ir pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę ir vėl patikrinkite, ar nėra oro burbuliukų.

## „Gladiator” pripučiama valtis – vartotojo vadovas

- Jei vožtuvas vis dar praleidžia orą, vėl ranka suimkite vožtuvo galą, raktu pasukite vožtuvo kotą į kairę (prieš laikrodžio rodyklę) ir jį nuimkite.
- Patikrinkite, ar vožtuvas nesugadintas.
- Jei yra kokių nors sugadinimų (žr. garantinių sąlygų 8 punktą), vožtuvą su defektu grąžinkite savo pardavimo atstovui. **Jūs gausite naują vožtuvą.**
- Vėl įstatykite ir silikonu arba muilo ir vandens tirpalu sutepkite vožtuvo kotą, kad būtų lengviau jį sumontuoti.
- Jei vožtuvas visą laiką praleidžia orą, kreipkitės į savo pardavėją ir susipažinkite su garantinėmis sąlygomis.

### 3.2 Irklavimo įranga

Su valtimi yra tiekiami du irklai.

Kad būtų lengviau transportuoti, irklus galima išardyti.

Irklai turėtų būti naudojami įdėti į įkabas.

### 3.3 Sėdynės ir suolai

Prieš visiškai pripūsdami valtį, turite sumontuoti sėdynę. Pripūskite 75 % valtį, tada sumontuokite sėdynę. Kai sėdynė sumontuota, pripučiama valtį „Gladiator” galima visiškai pripūsti.

### 3.4 Kameros pripūtimas

Kad valtis ilgai tarnautų, būtina ją tinkamai pripūsti ir išleisti orą.

Norėdami pripūsti valtį, išvyniokite ją ant grindų. Pašalinkite bet kokius aštrius daiktus nuo plokščio paviršiaus, ant kurio bus surenkama valtis.

- Jei valtis yra nesupakuota, patikrinkite, ar yra visos dalys.
- Nuo vožtuvo nuimkite apsauginį dangtelį ir patikrinkite, ar vožtuvai yra uždaryti. Jei vidurinis mygtukas yra viršutinėje padėtyje, vožtuvas yra uždarytas.
- Paimkite pridėtą pompą. Įstumkite antgalį į vožtuvo galinę dalį ir pasukite į dešinę. Pompa prisitvirtins prie vožtuvo.
- Pripūskite į valtį pakankamai oro, kad ji įgautų formą.

Visos kameros turėtų būti pripūstos vienodai, kad būtų išvengta jas skiriančių pertvarų sugadinimų.

#### 3.4.1 Kameros pripūtimo seka:

Valtį pūskite tokia seka:

- 1) priekinė kamera (laivapriekio kamera);
- 2) šoninės kameros;

- 3) dugno kamera (jei yra);
- 4) kilio kamera (jei yra). Visada kilio kamerą pūskite paskutinę.

#### 3.4.2 Kaip pūsti

**1** žingsnis: pirmiausia pripūskite kamerą **su apsauginiu vožtuvu**, tada

**2** žingsnis: likusią (-as) kamerą (-as).

Pripūskite pakankamai oro, kad valtis galėtų išsiskleisti, bet vamzdį pripūskite ne iki galo.

**3** žingsnis: pūskite kamerą su apsauginiu vožtuvu tol, kol pradės leisti orą,

**4** žingsnis: pripūskite likusias kameras teisinga seka, kol apsauginis vožtuvas vėl pradės leisti orą. Jei oro išleidimas yra atliekamas teisinga seka, valtis yra tinkamo slėgio ir **nesideformuoja šalia pertvarų esantis audinys**.

# „Gladiator” pripučiamos valtys – vartotojo vadovas

**Niekada neviršykite šių dydžių!**

Pripūskite valtį iki 0,25 bar = 3,6 PSI = 25 kPa

Pripūskite kilį iki 0,4 bar

Pripūskite aukšto slėgio dugną iki 0,8 bar

## Atsargiai

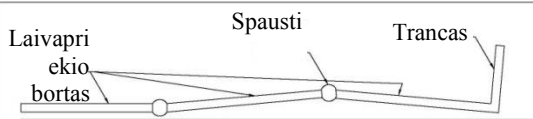
**Jei pripūsite per daug oro,** galite sugadinti valtės konstrukciją. **Kai valtis nėra vandenyje,** nelaikykite jos tiesioginėje saulės šviesoje. Ji gali įkaitinti orą valtyje tiek, kad besiplėsdama gali patirti sugadinimų (!!!išskyrus, jei tinkamai naudojate padidinto slėgio vožtuvą).

Valčiai pūsti nenaudokite mechaninių kompresorių. Prie valtės pridėdama pompa valtį pripučia tiek, kiek reikia.

### 3.5 Dugno plokštės montavimas

„Gladiator” modelių su aliuminio arba medinėmis grindimis dugno montavimo instrukcijos:

- Pripūskite valtį, taip pat kilio dalį. (Žr. skyrių apie pripūtimą).
- Patikrinkite, ar nesukibusios kokios nors kamerų dalys.
- Išleiskite orą iš kilio ir išleiskite apie 2/3 oro iš valtės.
- Priekinę dugno plokštės dalį (laivapriekio plokštę 1) padėkite kiek įmanoma toliau valtės priekyje. Apačioje esanti skylė turi būti tiesiai virš kilio dalies vožtuvo. Pusė su lipduku turi būti apačioje.
- Į valtį padėkite antrąją dalį. Abi dugno plokštės dalys sudėkite vienoje linijoje.
- Padėkite trečiąją dalį ir galiausiai ketvirtąją dugno plokštės dalį.
- Dvi dalys prispauskite prie valtės apačios.



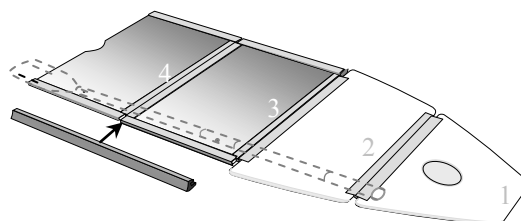
- Maždaug 5–10 pripūtimais pripūskite kilį. Dugno plokštės bus lygioje padėtyje.
- Visiškai išleiskite orą iš valtės šoninių vamzdžių ir sumontuokite aliuminio stringerius.

Jei yra daugiau kaip 3 dugno plokštės, tarp antrosios ir trečiosios iš tranco matomos dugno

plokštės padarykite tiltą. Dugno plokštės yra sunumeruotos nuo laivapriekio.

### Aliuminio stringerio montavimas

Sumontavus dugno plokštės, dugno šonuose sudėkite stringerius.



Norint lengviau sumontuoti stringerius, rekomenduojama po valtės apačia padėti irklą. Jis pakelia dugno plokštės, todėl galima lengviau dugno šonuose sudėti stringerius.

### 3.6 Pripučiamą dugno plokštę

„Gladiator” modelių su pripučiamu dugnu dugno plokščių montavimo instrukcijos.

Jei visiškai pripūsite denį, jis pasistums į apačią po vamzdžiu ir įsitvirtins reikiamoje vietoje. Valties gale yra du prie tranco pritvirtinti takeliai. Norėdami pritvirtinti dugną prie tranco, turite takeliais pastumti dugno gale pritvirtintas sklendes.



# „Gladiator” pripučiamos valtys – vartotojo vadovas

## 3.7 Irklavimo įranga

„Gladiator” valtys yra standartinės arba su irklais, įkabomis ir sėdyne.

- Įsitikinkite, kad sėdyne būtų tinkamai sumontuota (žr. 3.3 punktą).
- Norėdami sumontuoti irklus įkabose, turėtumėte laikytis tokios sekos: irklo mentę nukreipkite į laivapriekį ir įstatykite į laikiklį. Pasukite irklą per ketvirtį apsisukimo, taip kad mentė būtų nukreipta į išorę. Dabar valtis yra paruošta irklavimui.
- Jei irklai nėra naudojami, įstatykite juos į apkabas valtės šonuose mentes nukreipdami į trančą.

## 3.8 Variklio montavimas

Išorinio variklio galia.

| Pavojus  |
|--|
| <p><b>Didesnio galingumo, nei rekomenduojama, variklio naudojimas gali baigtis rimtais sužalojimais, mirtimi ar valtės sugadinimu.</b></p> <p>Jei naudojamas išorinis variklis, viršijantis maksimalų valtės arklio galios apribojimą:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) gali būti sunku valdyti valtį ir / arba gali kilti stabilumo problemų.</li><li>2) gali tekti per daug svorio trančiai, kas gali pakeisti konstrukcines valtės plūdrumo charakteristikas.</li><li>3) valtis gali plyšti, ypač ties trančiu.</li></ol> |

Maksimalią leistiną variklio galią žiūrėkite šio vadovo 2.3.1 skirsnyje.

**NAUDOKITE VIRVINĮ VARIKLIO SUSTOJIMO JUNGIKLĮ.** Šis jungiklis sustabdys variklį, jei dėl bet kokios priežasties laivavedys netektų laivo kontrolės.

# „Gladiator” pripučiama valtis – vartotojo vadovas

## Variklio montavimas:

- Įsitinkite, kad stovite saugiai ir stabiliai.
- Atrakinkite variklį, kad galėtumėte jį pakreipti ir sumontuoti variklį ant tranco.
- Kad variklis tinkamai veiktų, jis turi būti įrengtas tranco viduryje.
- Prie laivagalio tvirtai priveržkite laikiklius.

## Išorinio variklio padėtis

Išorinis variklis turi būti sumontuotas taip, kad esant įprastoms veikimo sąlygoms, vandenyje stovėtų vertikaliai.

Tai reiškia, kad „gravitacijos plokštė“, esanti apatinėje išorinio variklio dalyje, kai valtis yra įprastoje padėtyje, vandenyje guli horizontaliai. Visos „Gladiator” valtys yra skirtos naudoti su trumpo veleno varikliu. Variklio padėtis yra svarbi tinkamoms plaukimo savybėms užtikrinti. Įsitinkite, kad variklis yra tinkamai paruoštas, galiausiai, kad nustatytumėte tinkamą variklio aukštį, naudokite tarpiklius (tiekiamus ne su visais modeliais).

Netinkamai sumontuotas variklis gali sukelti taškymąsi arba kavitaciją (variklio gedimą).

## Variklio užvedimas

- Įstumkite valtį į vandenį.
- Pritvirtinkite variklį apatinėje padėtyje.
- Saugiai atsistokite ir užveskite variklį.
- Vairuodami valtį atbulomis venkite labai didelių greičių, vanduo per trančą gali patekti į valtį.

## 3.9 Oro išleidimas

### Bendroji informacija:

**PASTABA:** prieš suvyniojant valtį saugojimui, ji turi būti švari ir sausa.

Pašalinkite visą smėlį ir šiukšles, kurios gali būti prikibusios prie audinio.

Išleisdami iš valties orą, neleiskite oro tik iš vienos kameros.

Iš visų kamerų orą išleiskite tolygiai; taip valties pertvaras apsaugosite nuo sugadinimų.

### Oro išleidimas iš valties:

- Paguldykite valtį ant grindų.
- Kad atidarytumėte vožtuvą, paspauskite jį vieną kartą.
- Iš visų kamerų išleiskite šiek tiek oro.
- Įsitinkite, kad vožtuvas lieka atidarytas (kad lankstant valtį galėtų išeiti oras).

- Tolygiai spauskite visą valtį, kad išleistumėte kiek įmanoma daugiau oro.

Jei išleidžiate orą ir padedate saugojimui „Gladiator” valtį, galite palikti pripučiama dugną, taip kaip jis yra įrengtas – tiesiog išleiskite orą ir sulankstykite valtį.

## 3.10 Valties lankstymas

- Paguldykite valtį ant grindų.
- Išimkite aliuminio ar medinės dugno plokštes, jei yra. Pripučiama dugnas gali likti savo vietoje.
- Sulankstykite valtį iki jos vidurio taip, kad visa valtis būtų tranco pločio.
- Perkelkite galines šoninių kamerų dalis į vidurį.
- Suvyniokite trančą. Taip bus lengviau išleisti orą. Įsitinkite, kad visi vožtuvai yra atidaryti.
- Taip sulankstyta valtis tilps į pridėtą pakuotę (maišą), skirtą transportavimui.

Jei norite irklus sudėti į tą pačią pakuotę / maišą su valtimi, būkite atsargūs, kad irklai nesugadintų pakuotės / maišo. Pirmiausia įdėkite apvalias irklų dalis.

## 3.11 Transportavimas

### 3.11.1 Valties iškėlimas iš vandens

Įsitinkite, ar nėra aštrių briaunų po valtimi toje vietoje, kurioje norite ją iškelti iš vandens.

Valties iškėlimui vietoje virvių stenkitės naudoti rankenas.

### 3.11.2 Valties tempimas

Jei valtis yra tempama kitos valties, ji turi būti tuščia. Nuimkite išorinį variklį, išimkite degalų baką ir įrangą.

## Įspėjimas

- Niekada netempkite laivo su jame esančiais žmonėmis.
- Dažnai tikrinkite pririštą virvę.
- Kartkartėmis tikrinkite velkamą laivą, ypač stebėkite, kad valtis nepanirtų į vandenį.

## 3.11.2.1 Pripučiama valties tempimas

**SVARBU:** laivo priekyje esantis žiedas / rankena neturėtų būti naudojami tempimui, pritvirtinimui ar švartavimui.

Tempdami valtį naudokitės jos kairiojo ir dešiniojo borto tvirtinimo taškais.

Taip tempiama valtis išliks stabili ir saugiai judės už tempiančiosios valties bei bus išvengta valties „Gladiator” sugadinimų.

Prie tempimui skirtų žiedų pritvirtinkite lyną, kad padarytumėte bridelį. Lyną pritvirtinkite prie šio bridelio ir tempkite valtį mažu greičiu.

## 4. Sauga ir eksploataavimo informacija

### 4.0 Svarbi saugos informacija

Perskaitykite:

Virvinio sustojimo jungiklio tikslas yra sustabdyti variklį, kai laivavedys pakankamai atsitraukia iš operatoriaus padėties, kad įjungtų jungiklį. Taip gali nutikti, jei laivavedys netyčia iškrenta už borto arba nutolsta pakankamu atstumu nuo laivavedžio vietos.

### Įspėjimas

Jei laivavedys iškristų iš valties, rimto sužalojimo ar mirties tikimybę dėl susidūrimo su valtimi galima labai sumažinti nedelsiant sustabdžius variklį. Visada tinkamai prijunkite abu virvinio sustojimo jungiklio galus – vieną prie sustojimo jungiklio, kitą prie laivavedžio.

### Įspėjimas

Saugokitės rimtų stabdymo jėgos sukeltų sužalojimų ar mirties, galinčios įvykti dėl atsitiktinio ar netyčinio sustojimo jungiklio įjungimo. Valties laivavedys niekada neturėtų palikti laivavedžio posto, pirmiausia nuo savęs neatjungęs virvinio sustojimo jungiklio.

### 4.1 Kontrolinis sąrašas prieš naudojimą

- Patikrinkite oro kamerų pripūtimo slėgį.
- Nuimkite kamštį nuo savaime išsivalančio nuotako grindyse.
- Pašalinkite visas kliūtis nuo savaime išsivalančio nuotako grindyse.
- Patikrinkite, ar išorinis variklis gerai pritvirtintas ant tranco.

- Žinokite degalų kiekį ir maksimalų galimą nukelti atstumą be degalų papildymo.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia virvinis išorinio variklio sustojimo jungiklis.
- Įsitikinkite, kad laivas nėra perkrautas. Neviršykite maksimalaus keleivių skaičiaus arba leistinos apkrovos. Pažiūrėkite, kas parašyta ant valties pajėgumą nurodančios plokštelės.
- Įsitikinkite, kad laive kiekvienam asmeniui yra patvirtintas ir lengvai prieinamas asmeninis tinkamo dydžio plūduriavimo prietaisas.
- Patikrinkite, ar valtyje yra irklai, kurių gali prireikti variklio gedimo atveju.
- Laivavedys privalo žinoti saugios navigacijos, laivybos ir eksploatacijos tvarką.
- Gelbėjimosi ratas arba plūdė yra skirti išmesti vandenyje atsidūrusiam žmogui.
- Susodinkite keleivius ir sudėkite krovinius valtyje taip, kad svoris būtų paskirstytas tolygiai ir visi sėdėtų tinkamose vietose arba ant grindų.
- Bent vienam keleiviui suteikite pagrindines valties vairavimo ir išorinio variklio užvedimo ir valdymo žinias, jei nutiktų taip, kad laivavedys susižalotų arba iškristų už borto.
- Prieš išvykdami, pasakykite kam nors, kur vykstate ir kada tikėtės grįžti.
- Jokio alkoholio ar narkotikų. Įstatymai draudžia vairuoti valtį apsvaigus nuo alkoholio ar narkotikų.
- Žinokite vandens telkinius ir vietas, kuriose plaukiosite; potvynius, sroves, smėlio seklumas, uolas ir kitas pavojingas vietas.

### Įspėjimas

Triumo vanduo turėtų būti sumažintas iki minimumo;

## 4.2 Stabilumas ir plūdrumas

### 4.2.1 Asmenų ir bagažo vieta

Siekiant saugaus plaukiojimo, patariama žmones susodinti kuo arčiau valties vidurio. Sėdėti valties šonuose galima, jei priešais kas nors sėdi. Būtinai pritvirtinkite laisvai stovinčią įrangą laivui plaukiant.

# „Gladiator” pripučiamos valtys – vartotojo vadovas

## 4.2.2 Irklavimas

Valtis „Gladiator” ir irklų vieta yra suprojektuota taip, kad irkluoti būtų patogiu. Naudokitės pridėta sėdyne, kad maksimaliai išnaudotumėte visas irklavimo galimybes.

### Atsargiai

Kai plaukiate dideliu greičiu arba „skrodžiate bangas“, turėtumėte vengti atlikti staigius posūkius ir plaukti per aukštas bangas, tai gali kelti pavojų keleiviams.

Įsitikinkite, kad visi laikosi už rankenų. Kad plaukti būtų patogiu ir saugu, sumažinkite greitį, kai plaukiate per bangas. Maži vaikai valtyje privalo sėdėti.

Lūžtančios bangos yra rimtas pavojus stabilumui. Visada vilkėkite gelbėjimosi liemenę!

**JEI PLAUKIATE VIENAS.** Jei plaukiate vienas, NESĖDĖKITE ant pripučiamų kamerų ar sėdynių, svoris turėtų būti kuo arčiau priekio ir viduryje.

Nedėkite sunkių svorių šalia tranco. Turėtumėte vengti STAIGAUS PAGREITĖJIMO, kad būtų užkirstas kelias galimam apsvertimui.

Vėjas ir bangos pripučiama valčiai gali būti labai pavojingi. Galite lengvai apsiversti, jei apkrovos laivo pirmagalėje nėra tolygiai paskirstytos, o vėjas ir srovė yra priešpriešiniai. Esant priešiniam vėjui, „Speed” modeliai turėtų būti vairuojami itin atidžiai.

Paskirsčius apkrovą ir svorį, pirmagalys nusileidžia ir laivas yra saugus.

Nuo kavitacijos sauganti variklio plokštė turėtų būti apie 20 mm žemiau tranco apačios.

- Jei išorinis variklis yra sumontuotas per aukštai ant tranco, patirsite daug kavitacijos (susidarys daug oro burbuliukų ir slydimas aplink vandensraigį).
- Jei išorinis variklis yra sumontuotas per žemai ant tranco, jis sukurs pasipriešinimą ir į valtį pateks vandens.

Abiem atvejais bus prarastas greitis, todėl prieš galutinai pritvirtindami variklį prie tranco, pabandykite surasti jam tinkamą vietą, galiausiai tam naudokite pridėtus tarpiklius (pasitarkite su tiekėju).

Nesvarbu koku greičiu plaukiate, patariama valtį išlaikyti HORIZONTALIOJE padėtyje. Neleiskite laivaprieikiui PAKILTI, ir neleiskite laivaprieikiui PANIRTI po vandeniu.

- Pasinaudokite valtyje esančių žmonių svoriu, kad ji pasiektų horizontalią padėtį.
- Sureguliuokite variklio kampą (žr. žemiau).
- Išorinis variklis, per toli nukrypęs nuo tranco, pakels laivo pirmagalį.
- Išorinis variklis, kuris yra per arti tranco, panardins laivo pirmagalį per daug giliai į vandenį, todėl bus prarastas greitis ir / arba susidarys gravitacija.

1. Kartkartėmis turi būti patikrinami variklio tvirtinimo varžtai. Dėl atsilaisvinusių varžtų valtės darbas gali būti netolygus ir išorinis variklis gali nukristi.

2. Prieš valtės eksploatavimą nuodugniai išstudijuokite variklio operatoriaus vadovą.

3. Reikėtų stebėti, kad laive esantys kroviniai, neperpjautų ar neperdurtų valtės paviršiaus.

### Valties apsukimas

Atlikdami staigų posūkį, sumažinkite valtės greitį. Valtis gerokai pakryps į posūkio pusę.

## 4.3 Pavojai

### Oro kameros gedimas

Jūsų „Gladiator” valtis turi daugiau nei vieną oro kamerą. Todėl jei bent viena iš oro kamerų leidžia orą, nes buvo pradurta, valtis išsaugos bent 50 % plūdrumo. Perkelkite svorį į priešingą pusę. Tinkamai sutvirtinkite (užriškite arba sulaukykite orą) orą leidžiančią kamerą ir nedelsiant plaukite į artimiausią krantą arba prie artimiausios plaukiojančios bazės.

Tačiau saugokitės seklumų arba rifų, nes jie gali perplėšti ar dar labiau sugadinti valtį.

# „Gladiator” pripučiamos valtys – vartotojo vadovas

## Ištraukimas į krantą

NEREKOMENDUOJAMA valtį ištraukti ant seklumos, tempti per uolas, smėlį, žvyrą ar šaligatvį, nes galima sugadinti valtį paviršių.

## Keltuvai

Jeigu valtis yra pakabinama ant keltuvų, išimkite išleidimo kamštį vandens drenavimui, kad valtyje nesikaupytų vanduo.

## Nuleidimo kaištis („Rib” modeliai)

„Rib” modelių valtys yra įrengtos su korpuso / denio nuleidimo kaiščiu. Jie turi būti sumontuoti valtį nuleidžiant į vandenį. Kaištis turi būti kartkartėmis išimamas, kad korpuso viduje nesikondensuotų vanduo. Denio nuleidimo kaištis turėtų būti išimamas tik tada, kai valtis yra užvesta ir juda į priekį arba kai valtis yra laikoma ant keltuvo, arba kai ant valtį sandėliavimo stelažų patenka lietus ir vanduo.

## Saulės šviesa

Stenkitės, kad valtis ilgą laiką nebūtų veikiamas saulės šviesos. Kameroje viduje pasikeitęs oro slėgis gali sugadinti valtį.

Itin intensyvi saulės šviesa (ultravioletiniai spinduliai), veikianti ilgą laiką, gali paspartinti medžiagų senėjimą, todėl paviršius gali tapti lipnus. Uždenkite valtį, kad apsaugotumėte ją nuo tiesioginių saulės spindulių, jei valtis turi būti laikoma ištraukta iš vandens ilgą laiką.

## Rūkymas

Nerūkykite, ypač pildami į valtį degalus.

Nešiojami degalų bakai turi būti dedami ant paminkštinto pagrindo ir tvirtai pritvirtinami prie laivo naudojant pavaržą, kad plaukiojimo metu būtų išvengta smūgių ir sugadinimų rizikos.

- Pildami degalus, visada laikykitės šių rekomendacijų:

- Jei įmanoma, išimkite nešiojamuosius bakus iš laivo, kol pildote degalus.

- Pildykite bakus po atviru dangumi, toli nuo šilumos šaltinių, žiežirbų ar liepsnos.

- Nepripildykite bakų ligi kraštų. Didėjant temperatūrai, didėja degalų tūris ir bakas gali persipildyti ar netgi būti sugadintas.

## Naudojimas dideliame aukštyje

Įprastas visiško pripūtimo slėgis yra 330 mbar. Jei valtis yra pripūsta jūros lygyje (mažame aukštyje virš jūros lygio) ir gabenama į didelį aukštį (pvz., naudojimui kalnų ežeruose), didesniame aukštyje oro slėgis turi būti sumažintas, kad valtis nebūtų per daug pripūsta.

## 5. Priežiūra

### 5.0 Bendroji priežiūra

#### Valymo priemonės

Pripučiamoms valtims valyti turėtų būti naudojami tik joms skirti valikliai, kurie negali būti išpilami į vandenį. Niekada nemaišykite valiklių ir pasirūpinkite, kad uždarose patalpose būtų geras vėdinimas. NENAUDOKITE stiprių valiklių, tirpiklių ar gaminių, kurių sudėtyje yra fosfatų, chloro, tirpiklių, biologiškai nesuyrančių ar gaminių naftos pagrindu. Geriausia valtį „Gladiator” valyti naudojant specialų pripučiamoms valtims skirtą valiklį.

**SVARBU:** vašakai arba valikliai, kurių sudėtyje yra alkoholio arba angliavandenių, NETURĖTŲ BŪTI NAUDOJAMI valtį audiniams valyti. Šie gaminiai pirma laiko išsausins arba sugadins valtį audinį.

### 5.1 Remontas

#### 5.1.1 Smulkus remontas

Jeigu pripučiama valtyje „Gladiator“ yra kokių nors sugadinimų, primygtinai rekomenduojama kreiptis į savo valtį „Gladiator“ pardavėją dėl žalos atlyginimo.

Jeigu sugadinimas yra mažas pradūrimas, galite naudoti medžiagą, kurią rasite remonto rinkinyje. Didesnius plotus arba jei dūris pažeidė siūlę, turėtų tvarkyti tik profesionalus remonto darbu specialistas pripučiamų valčių remonto dirbtuvėse. Kreipkitės į vietinį „Gladiator” pardavėją ir sužinokite, kur yra artimiausios pripučiamų valčių remonto dirbtuvės.

Siekdami geriausio rezultato, kai klijuojate valtį, tai atlikite, kai santykinė oro drėgmė neviršija 60 %, o aplinkos oro temperatūra 18 °C – 25 °C (65 °F – 77 °F) ir klijuodami venkite tiesioginių saulės spindulių.

Dirbkite taip:

- Iškirpkite pakankamai didelį lopą, kuris uždengtų sugadintą vietą 30 mm į visas puses.
- Uždėkite lopą ant sugadintos vietos ir pieštuku apveskite lopo kontūrą.
- Nuvalykite vietas aplink pradūrimo vietą ir lopą.
- Naudodami trumpų šerių šepetį, sukamaisiais judesiais užtepkite du plonus sluoksnius klijų ant galinės lopo pusės ir ant lopo vietos ant valtį. Prieš tepdami antrąjį klijų sluoksnį, leiskite pirmajam sluoksniui visiškai išdžiūti (maždaug 15 minučių). Antrasis sluoksnis

## „Gladiator” pripučiama valtis – vartotojo vadovas

turėtų džiūti tiek, kol taps tšsus, tada ant paruoštos vietos uždėkite lopą ir tvirtai prispauskite. Naudodami lygų daiktą (puikiai tinka galinė šaukšto pusė), išstumkite visus oro burbuliukus, kurie gali būti patekę po lopu. Tai darykite nuo lopo vidurio į išorę.

- Prieš dar kartą pūsdami valtį, palaukite 24 valandas.

Jei kyla problemų, pasikonsultuokite su savo vietiniu pardavėju.

### 5.2 Saugojimas (žiema)

**SVARBU:** norėdami išvengti korpuso ar kameros spalvos pakitimų, kuriuos sukelia jūros augmenija ar užteršti vandenys, NELAIKYKITE valtės ilgą laiką vandenyje.

1. Po naudojimo, valtis ir visos jos dalys turi būti išplautos ir išskalautos švariu vandeniu. Prieš sudėdami visas dalis saugojimui į maišą, leiskite joms išdžiūti. Tai padės išvengti pelėsių.
2. Reikėtų patikrinti, ar nėra tranco sugadinimų ar apdailos pažeidimų. Įbrėžimai ar nubrozdinimai turėtų būti padengti naudojant jūros įrangai tinkantį laką.
3. Kad valtis atrodytų kaip nauja, laikykite ją vėsioje sausoje vietoje ir venkite per didelio tiesioginių saulės spindulių kiekio.
4. Nenaudojamą valtį galima uždengti ir apsaugoti papildomu apdangalu.
5. Jeigu nenaudojate valtės ilgesnį laiką, nelaikykite jos pridėtoje pakuotėje (arba maiše). Pakuotėje valtis yra sulankstyta pernelyg tvirtai, todėl medžiagoje atsiranda didelių raukšlių. Valtį suvyniokite arba sulankstykite laisvai ir laikykite ją sausoje vietoje. Kad saugojimo metu nesugadintumėte valtės, nedėkite ant jos sunkių daiktų.

**Jei pripučiama valtis „Gladiator” bus saugoma ilgesnį laiką žemesnėje kaip 0 °C temperatūroje, PRIEŠ iš pripučiama valtės „Gladiator” išleidžiant orą, ją reikia bent 24 valandas palaikyti ne žemesnėje kaip 20 °C temperatūroje.**

## 6. Garantinės sąlygos

### RIBOTA GARANTIJA

I. Mes garantuojame, kad kiekviena naujos gamybos pripučiama valtyt „Gladiator“ ir jos priedai (toliau vadinami „Gaminiai“) neturi jokių medžiagos ir gamybos defektų, bet tik jei bus parduoti šalyje, kurioje platintojas yra mūsų įgaliotas platintojas.

II. Garantija pradeda galioti tik gavus užpildytą garantijos registracijos kortelę arba skaitmeninį registracijos patvirtinimą, kas turėtų būti atlikta ne vėliau kaip praėjus 2 savaitėms po pirkimo. Įregistruotam gaminiui bus suteiktas tam tikras serijos numeris. Ši garantija galioja, kaip aprašyta toliau.

A. Valčių „Gladiator” korpuso audiniui taikoma 3 metų garantija nuo įplyšimų, suskilinėjimo ir puvimo. Visų „Gladiator” valčių medžiagai taikoma 2 metų garantija nuo įplyšimų, suskilinėjimo ir puvimo.

B. Stiklo pluošto korpusui taikoma 2 metų garantija.

C. „Gladiator” valčių korpuso siūlėms taikoma ribota 3 metų garantija nuo išsisluoksniavimo, o visų kitų „Gladiator” valčių korpuso siūlėms yra taikoma ribota 2 metų garantija nuo išsisluoksniavimo.

**PASTABA:** laikoma, kad siūlės sluoksniuojasi, kai išorinis jų paviršius atsiskiria nuo medžiagos pagrindo arba kai siūlė praranda savo struktūrinį stiprumą. Jei sluoksniuojasi tik viena siūlė ir ne per visą valtį, siūlė taisoma garantijos sąlygomis.

D. Visoms kitoms valties dalims, įskaitant, bet neapsiribojant, spynomis, kėlimo rankenomis, pompomis, valties maišu, tranco laikikliu, trancu, D formos žiedais, stringeriais, H formos tvirtinimo elementais, dugno plokštėmis, taikoma ribota 2 metų garantija.

III. Šios garantijos išimtys

Kadangi ši garantija taikoma tik medžiagos ir gamybos defektams, ji netaikoma įprastam nusidėvėjimui ir plyšimams ar žalai, kurią sukelia:

A. Aplaidumas, nepriežiūra, nelaimingas atsitikimas, netinkamas naudojimas ar netinkami įrengimai ar paslaugos;

B. Ne mūsų pagamintų ar parduotų priedų ar dalių naudojimas;

C. Rengimasis ar dalyvavimas lenktynėse ar panašioje veikloje;

D. Dalių keitimas ar išėmimas.

E. Didesnio pajėgumo, nei nurodyta pajėgumu plokštelėje, išorinio variklio naudojimas.

F. Frachtavimas, nuoma ir komercinis naudojimas.

G. *Force majeure*, įskaitant, bet neapsiribojant, nenormaliomis vandens, vėjo ir oro sąlygomis, ir t. t.

H. Netinkamas naudojimas, toks kaip, neteisingas inkaro nuleidimas, ištraukimas į krantą arba vilkimas, susidūrimas, netinkamas priekabos naudojimas, bet tuo neapsiribojant.

I. Vagystė ar gaisras.

J. Krituliai, medžių sakai, išsipyvusios cheminės medžiagos.

K. Įprastas audinio, metalo, medienos ir plastiko būklės pablogėjimas, nusidėvėjimas, spalvos pakitimas, blukimas ir senėjimas.

L. Kosmetinių paviršių sugadinimas ar nusidėvėjimas, pavyzdžiui, plyšimai, įtrūkimai, spalvos pakitimai, įpjovimai, blukimas ar gelio sluoksnio oksidacija.

M. Osmosinės pūslės arba įplyšimai gelio dangoje, taip pat žvaigždės formos įplyšimai.

N. Išlaidos įprastinei priežiūrai ir valymui.

O. Pasekmėnė žala arba atsitiktinė žala.

P. Drėgmė, medinių dalių nepadengus apsaugine danga.

Q. Sugadinimai, atsiradę dėl kitų valiklių, nei nurodyta šiame vadove, naudojimo.

IV. Ši garantija nepadengia atsitiktinių ar pasekmėninių išlaidų, pvz., gabenimo, paleidimo, transporto tempimo ir saugojimo mokesčių, bet kokio tipo telefono ar nuomos mokesčių, nepatogumo arba laiko ar pajamų praradimo ar kitų pasekmėninių nuostolių.

V. Klientas turi suteikti tinkamą prieigą prie Gaminio garantiniam aptarnavimui, pristatydamas gaminį patikrai „Gladiator” atstovui, kuris yra įgaliotas aptarnauti perkėjo gaminį. Pirkėjas sumoka visus susijusius transportavimo mokesčius ir / ar bet kokias kitas išlaidas, susijusias su ta paslauga. Bet koks gaminys ar dalys, perkėjo atgabentos patikrai ar remontui, privalo būti gabenamos iš anksto apmokėtu transportu.

Garantijos registracijos kortelė kartu su pirkimo sąskaita yra vienintelis teisėtas registracijos nustatymo būdas ir turi būti pristatytos, kai prireikia garantinio aptarnavimo paslaugos. Nepateikus Garantijos registracijos kortelės, garantinės pretenzijos nebus priimamos.

VI. Mūsų įsipareigojimai pagal šią Garantiją apsiribos sugedusios dalies remonto darbais arba mūsų nuožiūra pirkinio kainos padengimu arba tokios sugedusios dalies ar dalių pakeitimu, priklausomai nuo to, kas bus būtina bet kokio gedimo, atsiradusio dėl medžiagų ar gamybos defektų, pataisymui, jei jį apima ši Garantija. Mes pasilieiname teisę tobulinti bet kokio gaminio konstrukciją, neprisiimdami jokio įsipareigojimo keisti anksčiau pagamintus gaminius.

## „Gladiator” pripučiamos valtys – vartotojo vadovas

VII. Ši garantija suteikia tam tikras juridines teises.  
Jūs taip pat galite turėti ir kitų teisių, kurios

kiekvienoje šalyje skiriasi.