



Protruar 1.0  
Variklio Naudojimo Vadovas  
<http://www.haswing.com>

雅太电器有限公司  
Yatai Electric Appliances Co., Ltd.  
地址: 中国广东省中山市三乡镇南龙工业区新龙街四号  
Add: No.4 Xinlong St. Nanlong Industrial Park,  
Sanxiang, zhongshan, guangdong, China.  
邮编/Postcode: 528463  
电话/Tel: +86 760 86692666  
传真/Fax: +86 760 86692996  
[WWW.HASWING.COM](http://WWW.HASWING.COM)

Printed in China  
适用于: 50744/50745-V00  
Suitable for: 50744/50745-V00

50744 PROTRUAR 1.0  
50745 PROTRUAR 2.0

# Pirkėjui

Dėkojame, kad pasirinkote Haswing Protruar 1.0 elektrinį valties variklį. Jis suprojektuotas būti našiu, švariu ir lengvu. Mėgaukitės nuostabiais momentais su Haswing elektriniu varikliu.

Šiame naudojimo vadove yra informacija apie teisingą surinkimą, valdymą ir priežiūrą. Prieš variklio naudojimą įsitikinkite, kad atidžiai perskaitėte ir supratote vadovo turinį. Jei jums kilo klausimų apie variklio valdymą ar priežiūrą, susisiekite su artimiausiu Haswing pardavėju.

Norint išvengti pavojų ir turėti puikų našumą, tam tikri simboliai bus parodyti vadove ir ant produkto:



Instrukcijos nepaisymas gali baigtis sužeidimais ar mirtimi.



Imkitės specialių atsargumo priemonių, kad išvengti variklio sugadinimo.



Informacija, padedanti atlikti procedūras lengviau ir greičiau

## Turinys

Pakuotės turinys

Techninė informacija

Elektros schema

Variklio savybės

Prieš naudojimą

Surinkimas:

- a) Sraigto montavimas
- b) Variklio montavimas
- c) Akumulatoriaus prijungimas ir lygio indikatorius

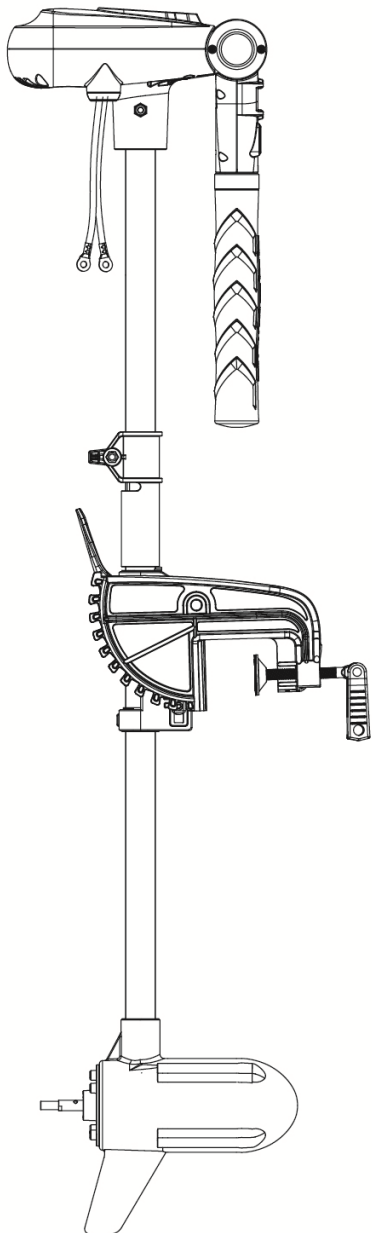
Variklio valdymas

Priežiūra

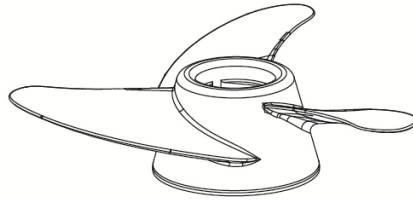
Gedimai ir jų šalinimas

# Pakuotės turinys

Variklis



Sraigas



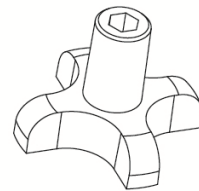
1 vnt

Naudotojo Vadovas



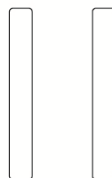
1 vnt

Raktas sraigui



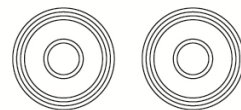
1 vnt

Kaištis



2 vnt

Anodas



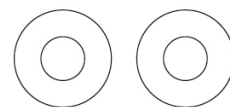
2 vnt

Veržlė



2 vnt

Poveržlė

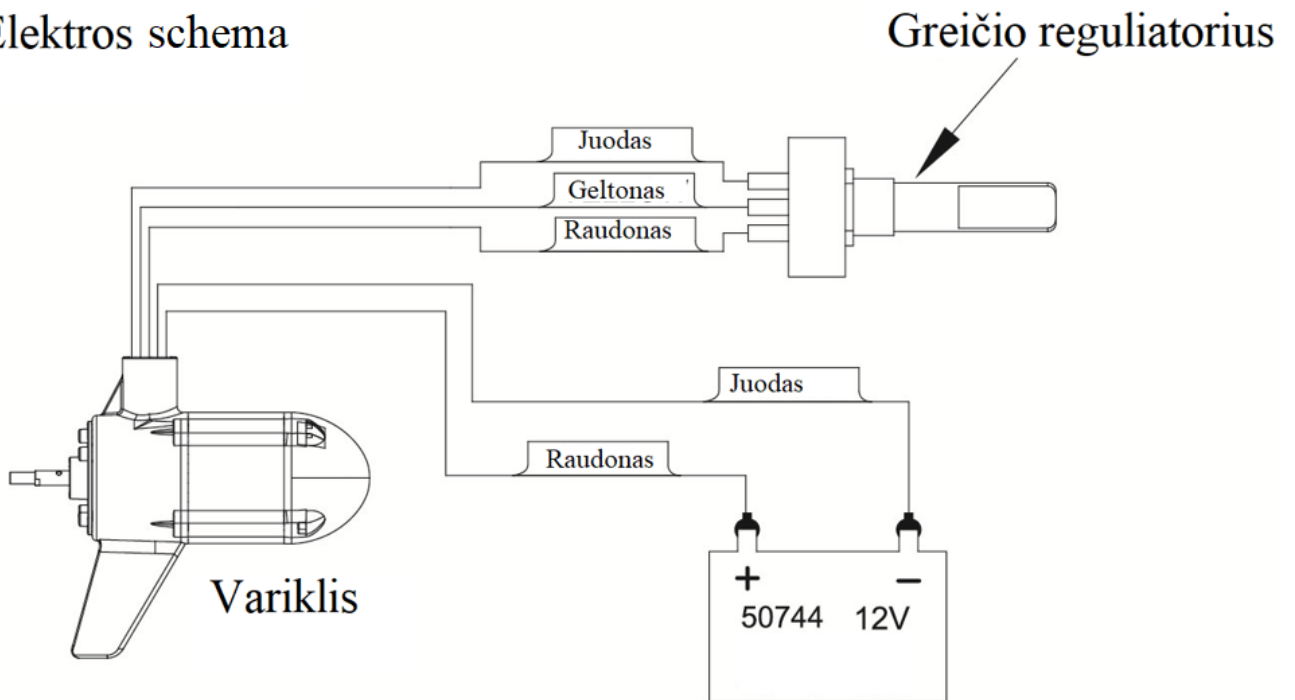


2 vnt

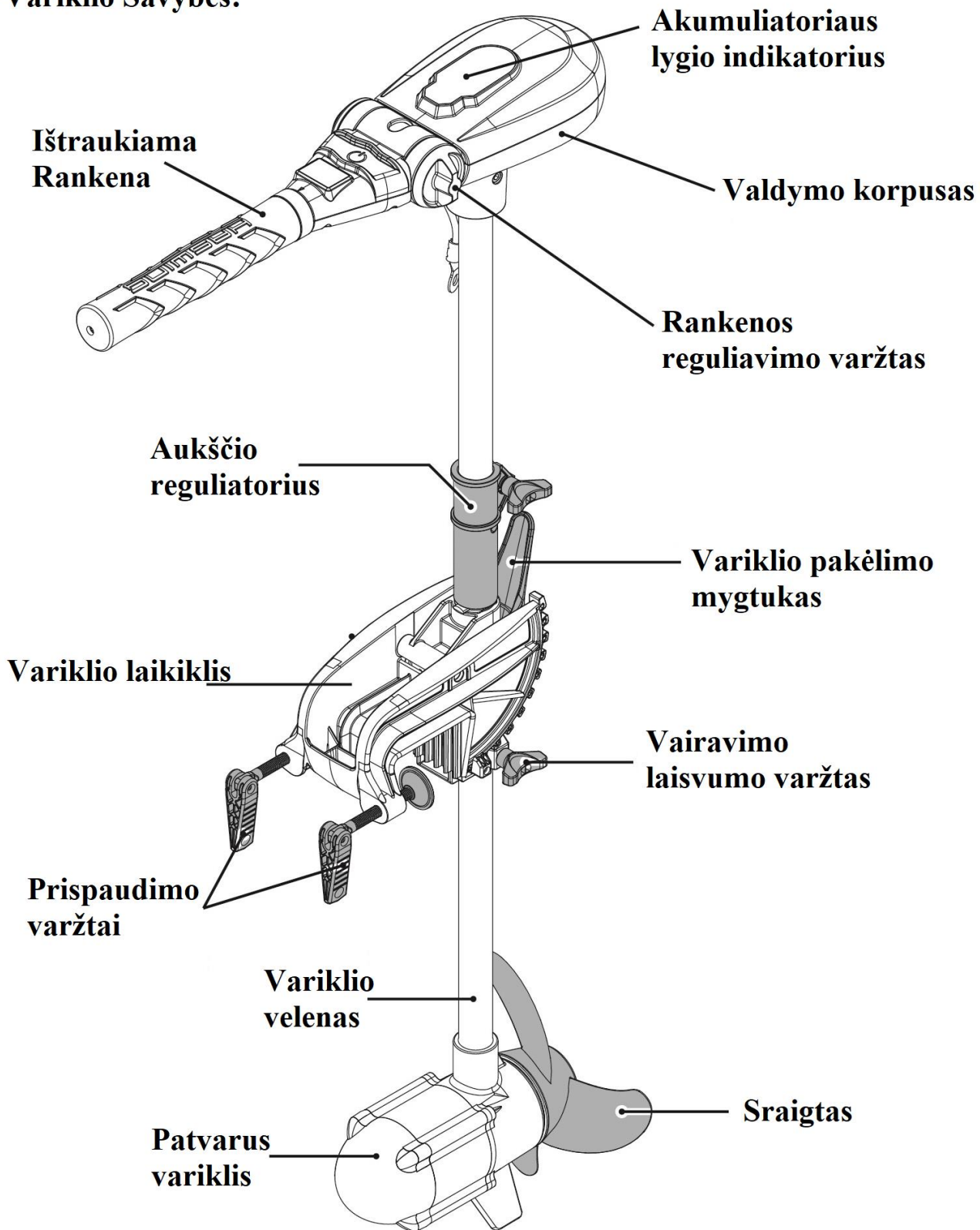
## Techninė informacija

|                                       |                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| Parametrai                            | Protruar 1.0                                 |
| Įtampa V                              | 12V                                          |
| Galia W                               | 600W                                         |
| Galia LBS                             | 65LBS                                        |
| Galia lyginant su benzininiu varikliu | 2HP                                          |
| Max veleno ilgis cm                   | 90 cm                                        |
| Kontrolės tipas                       | Bežingsnis greičio reguliavimas pirmyn/atgal |
| Vairavimo tipas                       | 360 laipsnių                                 |
| Variklio tipas                        | Bešepetėlinis variklis                       |
| Svoris kg                             | 6,3 kg                                       |
| Rekomenduojamas akumuliatorius        | 1x105AH gilaus iškrovimo akumuliatorius      |
| Rekomenduojamas Max valties ilgis     | 6 m                                          |

### Elektros schema



## **Variklio Savybės:**

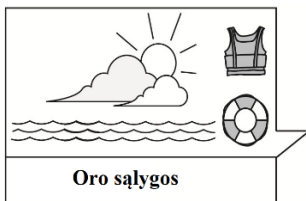


# Prieš naudojimą

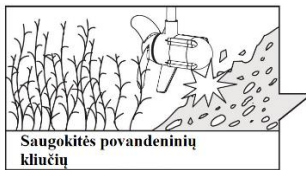
Naudokite gilaus iškvrimo akumuliatorių. Neteisingo akumuliatoriaus naudojimas gali sugadinti variklį.



Prieš jungiant akumuliatorių įsitikinkite, kad variklis yra išjungtas ( valdymo rankena neutralioje padėtyje).



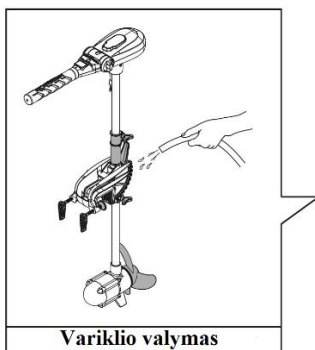
Dėvėkite gelbėjimosi liemenes ir plaukimui pasirinkite gerą orą.



Išjunkite variklį (valdymo rankena neutralioje padėtyje),kad sumažinti valties greitį. Pakelkite variklį, norint išvengti susidūrimo su sekluma.

Laikykites saugaus atstumo tarp valties ir besimaudančiųjų.

Pašalinkite pašalinius daiktus nuo sraigto ir nuplaukite variklį, ypač jei plaukiojote sūriame vandenyje.



**Atsargiai**

IP67 bendra atsparumo vandeniui klasė

IP68 variklio atsparumo vandeniui klasė

# Variklio surinkimas

## Sraigto montavimas



### Dėmesio

Prieš montuojant ar keičiant sraigą įsitikinkite, kad Protruar 1.0 variklis yra atjungtas nuo akumuliatoriaus.

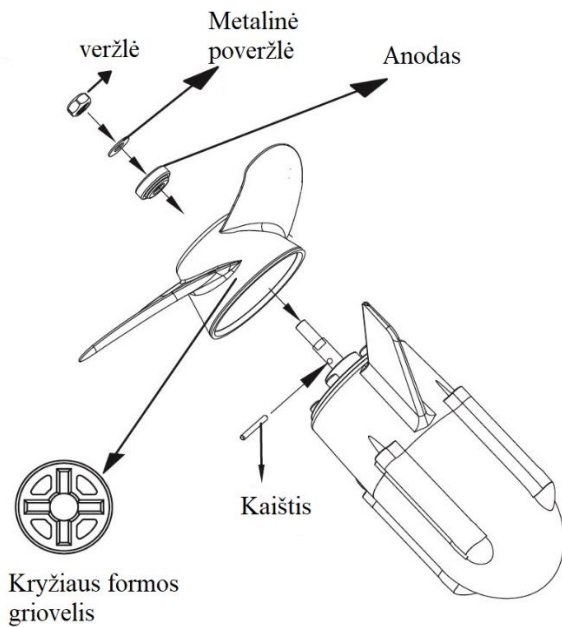
### Pastaba

Naudokite komplekte esantį veržliaraktį ar 7mm veržliaraktį montavimui. (Neteisingų raktų naudojimas gali sugadinti variklio detales)

1. Įkiškite kaištį į variklio veleno skylutę ir sulyginkite su sraigtu (kaištį ir sraigto griovelį lyginkite horizontaliai). Kai sraigtas įsistatys į vietą, ant veleno uždėkite anodą, metalinę poveržlę ir užsukite veržlę.

### Pastaba

Kryžiaus formos griovelis sraigto apatinėje pusėje leidžia naudotojui panaudoti vieną iš jų, kai kitas griovelis pažeistas.



2. Ranka laikykite sraigą taip, kad jis nesisuktų ir naudokite veržliaraktį priveržti veržlę.

### Pastaba

Keičiant ar nuimant sraigą vadovaukitės sraigto nuėmimo instrukcija.

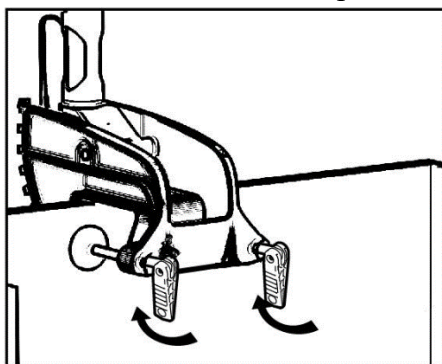
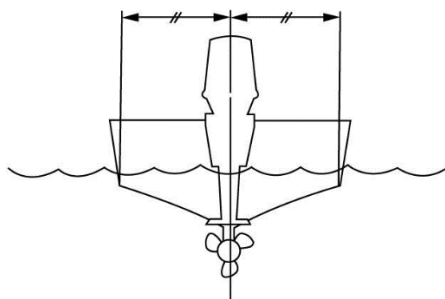


## Variklio tvirtinimas prie valtės



Įsitikinkite, kad variklis tvirtinimo metu yra atjungtas nuo akumulatoriaus.

Variklį tvirtinkite ant tranco centruodami su valtės viduriu ir priveržkite tvirtinimo varžtus.



## Akumulatoriaus jungimas ir lygio indikatorius



Prieš jungiant variklį įsitikinkite, kad valdymo rankenos pozicija yra neutralioje padėtyje

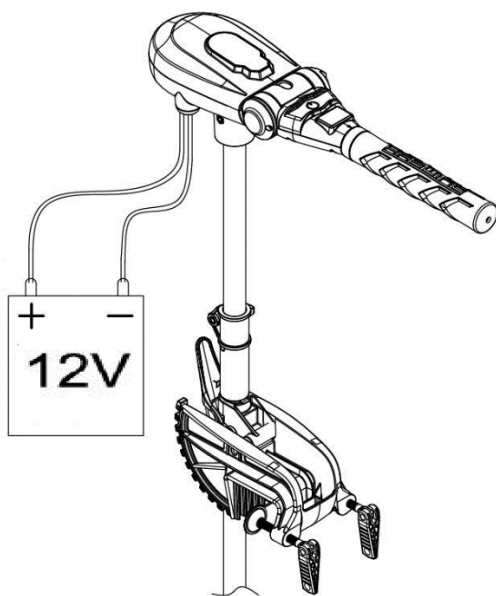
### 1. Akumulatoriaus pajungimas

Pasirinkite tinkamą akumuliatorių – naudokite gilaus iškrovimo akumuliatorių šiam varikliui. Netinkamas akumuliatorius gali sugadinti variklį.

Prijunkite raudoną kabelį prie (+) gnybto, juodą kabelį prie (-) gnybto ir prisukite.

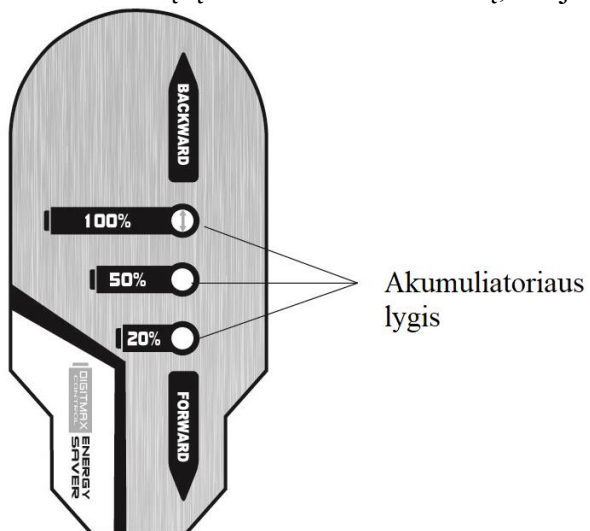
Akumuliatorių pastatykite į ventiliuojamą vietą.





## 2. Akumulatoriaus lygio indikatorius

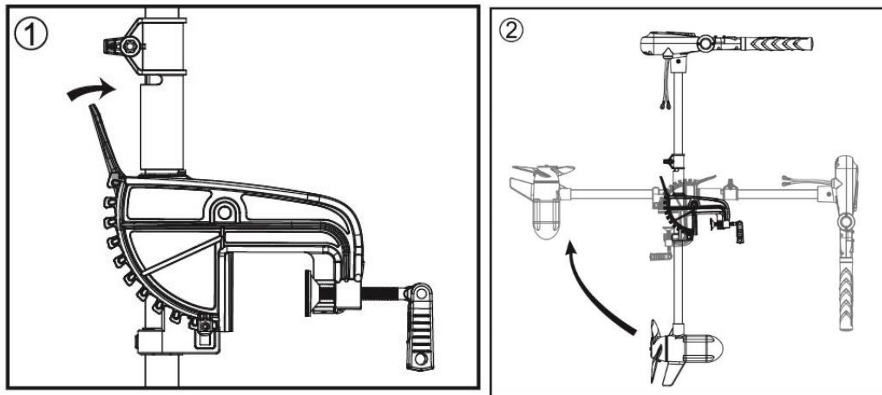
Variklis turi akumulatoriaus lygio indikatorių, kuriame realiu laiku atvaizduojama akumulatoriaus lygio būsena. Visi šviečiantys LED atvaizduoja pilnai įkrautą akumuliatorių. Įkraukite akumuliatorių, kai jo lygis nukris iki 20%



# Pakabinamo elektrinio valtės variklio Protruar 1.0 valdymas

## 1. Variklio pakėlimas

Laikykite viena ranka variklio veleną ir nuspauskite kampo reguliavimo svirtelę kita ranka. Nustatykite variklį reikiamu kampu ir atleiskite kampo reguliavimo svirtelę taip jį užfiksudami. Variklio tvirtinimo mechanizmas turi 10 kampo reguliavimo lygių.



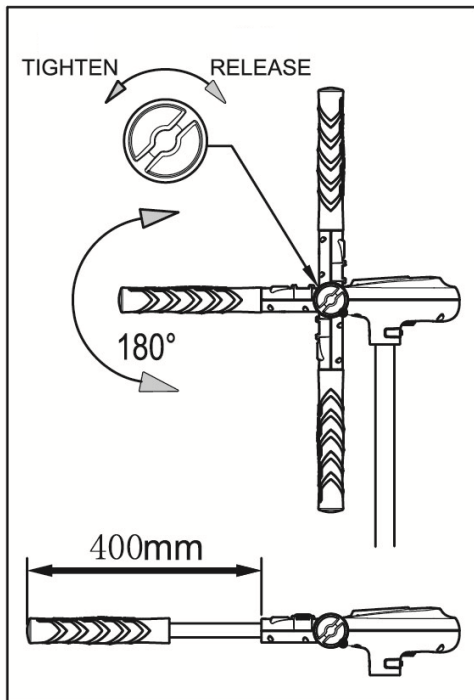
## 2. Variklio valdymo rankena

Valdymo rankena yra ištraukiama. Sureguliuokite rankeną į sau patogią padėtį ją ištraukiant ir nulenkiant ar pakeliant (lenkimo kampas 180 laipsnių, ilgis 400 mm).



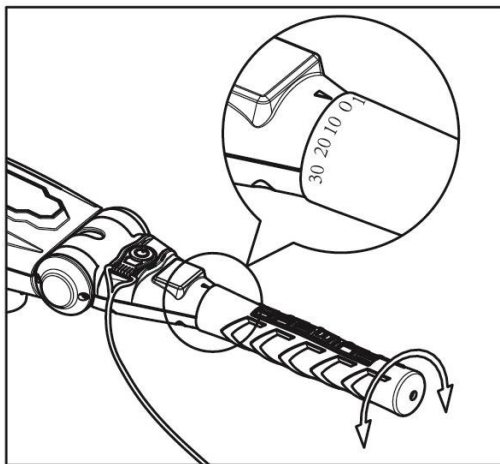
**Dėmesio**

**Prieš nulenkiant ar pakeliant valdymo rankeną, atlaisvinkite rankenos fiksatorių pasukdami veržlę pagal laikrodžio rodyklę. Nustačius rankeną į norimą padėtį, fiksatoriaus veržlę pasukite prieš laikrodžio rodyklę ją užfiksudami. Nepaisydami šios procedūros sugadinsite fiksatorių ir rankena nesilaikys norimoje padėtyje.**



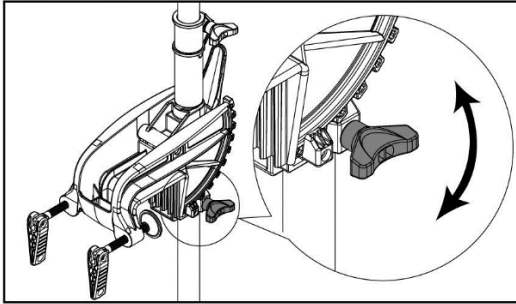
### 3. Greičio valdymas

Šis variklis turi bepakopį greičio reguliavimą. Ant rankenos pažymėtos „0“, „Forward“ ir „Reverse“ pozicijos. Variklis neveikia, kai rodyklė stovi ties „0“ padėtimi. Pasukite rankeną pagal laikrodžio rodyklę ir valtis plauks į priekį, pasukite rankeną prieš laikrodžio rodyklę nuo „0“ padėties ir valtis plauks atgal. Variklio greitis kils priklausomai nuo to, kiek pasuksite greičio reguliatorių.



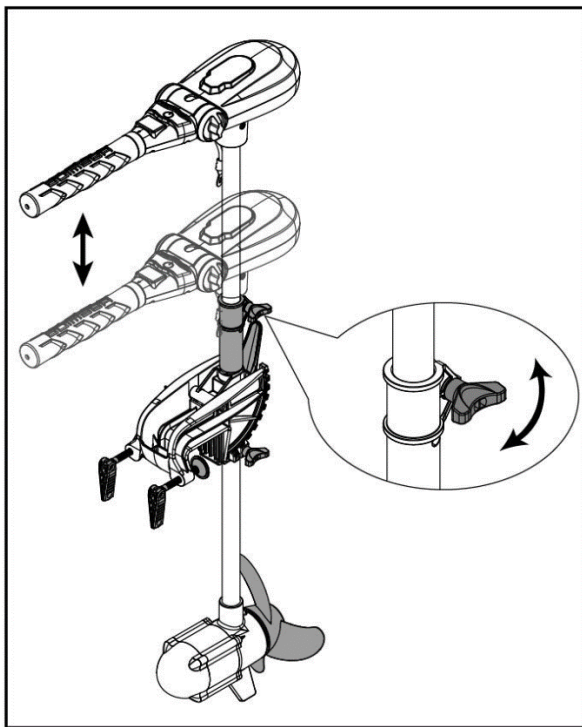
### 4. Variklio vairavimo laisvumo reguliavimas

Atsukite vairavimo laisvumo varžtą, nustatykite plaukimo kryptį ir priveržkite atgal.



## 5. Sureguliuokite variklio aukštį

Nustatykite gylio ribotuvą norimo aukščio padėtyje ir priveržkite jį. Atlaisvinkite vairavimo laisvumo reguliatorių ir pastumkite variklio veleną žemyn.



## Priežiūra

1. Po naudojimo kruopščiai nuplaukite ir išvalykite variklį ir sraigą, nes mechaninių pažeidimų atveju garantija negalioja.
2. Pašalinkite visas šiukšles iš vidinės sraigto pusės
3. Reguliariai sutepkite visas judančias dalis ir esant reikalui paveržkite atsipalaidavusias dalis
4. Sutepkite antikoroziiniu tepalu kabelio ir akumuliatoriaus gnybtus
5. Saugokite variklį gerai vėdinamoje ir sausoje patalpoje
6. Nedėkite sunkių daiktų ant variklio valdymo korpuso

## Variklio gedimų indikacija

Variklis turi gedimo nustatymo funkciją. Patikrinkite būklę jei variklis automatiškai sustos atsiradus gedimui:

1. Jei nedega indikatorius ir variklis neveikia, patikrinkite ar kabelis gerai prijungtas prie akumulatoriaus. Jei nedega indikatorius, ar dega tik raudonas LED, o variklis neveikia, patikrinkite akumulatoriaus įtampą.
2. Variklis turi įtampos apsaugos funkciją, kai ji suveikia, variklis neveikia
3. Įsitikinkite, kad valdymo rankena yra neutralioje padėtyje, jei ne, pasukite į neutralią padėtį ir tada turite išgirsti garsinį signalą, kuris reiškia, kad variklis pasirengęs veikti.
4. Jei variklis staiga sustojo, pasukite valdymo rankeną į neutralią padėtį, tada vėl pasukite padidindami variklio sūkius. Jei variklis dažnai stoja, tai gali reikšti, kad sraigtas yra užblokuotas ir suveikia aukštos elektros srovės apsauga. Patikrinkite, ar sraigtas neapsuktas žvejbiniu valu ar žolėmis, jei taip, nuimkite sraigą, pašalinkite kliūtis ir sumontuokite atgal.

## Garsinė gedimų indikacija

Garsinės gedimų indikacijos lentelė:

| Garsinis signalas                         | Būsena                                                                                                                        |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 signalai                                | Sistema pasiruošusi                                                                                                           |
| Ištisai pypsi trumpais signalais          | a. Aukštos įtampos apsauga<br>b. Žemos įtampos apsauga<br>c. Sistema pasiruošusi, bet valdymo rankena ne neutralioje padėtyje |
| Ištisai pypsi trumpais greitais signalais | Variklis dirba aukštos srovės(A) būsenoje                                                                                     |
| Ištisas ilgas signalas                    | Variklis sustojo ir laukia valdymo rankenos neutralios padėties pozicijos.                                                    |

## Problemų sprendimas

1. Variklis nepasileidžia ar trūksta galios
  - a. Įsitikinkite, kad sraigtas neapsuktas žvejbiniu valu ar žolėmis. Jei taip, nuimkite sraigą ir išvalykite (DĖMESIO: prieš tai atjunkite variklį nuo akumulatoriaus)
  - b. Įsitikinkite, kad variklio kabeliai prijungti patikimai.
  - c. Patikrinkite ar kabelio gnybtai švarūs ir be korozijos
  - d. Įsitikinkite, kad akumulatorius yra pilnai įkrautas. Įkraukite, jei jis išsikrovęs.
2. Sunku vairuoti
  - a. Atsukite vairavimo varžtą
  - b. Išvalykite veleną ir sutepkite judančias dalis.

- c. Patikrinkite, ar povandeninė variklio dalis niekur nekliūna.

### 3. Variklio vibracija

- a. Patikrinkite ar teisingai sumontuotas sraigtas.
- b. Patikrinkite sraigto ir kaiščio būklę, pakeiskite jei būtina.
- c. Atjunkite akumuliatorių ir ranka pasukite sraigą, variklio ašis turi sukis lengvai, tik jaustis magnetų pasipriešinimas. Jei variklis užblokuotas, ar jaučiamas laisvumas, tai gali reikšti variklio vidinį gedimą. Nustokite naudoti variklį ir susisieki su servisu.