

SVARBU ŽINOTI

Naudojimo degalai ir tepimo medžiagos

Benzino markė – A 95

Tepalo markė į karterį – SAE 10W –30 (specialus tepalas vandens transportui)

Tepalo markė į koją – SAE 90 hipoidinis (specialus tepalas vandens transportui)

Pirmas variklio paleidimas, darbo režimas iki variklio eksploatacijos pilna apkrova

1. 5 min. pašildyti neįjungus pavaros.
2. 15 min. – minimalios apskos be apkrovos.
3. 1 val. 45 min. ne daugiau kaip $\frac{1}{2}$ gazo įjungus pavarą, su apkrova.
4. 1 val. ne daugiau kaip $\frac{3}{4}$ gazo įjungus pavarą, su apkrova.
5. Likusias 7 val. galimas pilnas greitis, bet ne ilgiau kaip 5 min., po kurių leisti varikliui padirbėti mažesnėmis apskomis.
6. Po 20 darbo val. arba 3 mėnesių reikia pakeisti tepalus karteryje ir reduktoriuje prieš variklio eksploataciją pilna apkrova.

Prieš užvedant variklį atlikite tokius veiksmus:

1. įstatykite variklio avarinį užgesinimo raktą, rakto pavadėlį uždėkite sau ant riešo ar pritvirtinkite prie savo drabužio (jei dėl kažkokių aplinkybių iškrisite iš laivo, avarinis raktas iššoks ir užgesins variklį);
2. atidarykite kuro talpos kvėpuoklį, esantį užpylimo dangtelyje (kvėpuoklis gali būti ant paties variklio arba ant atskiro kuro bako);
3. atidarykite kuro sklendę;
4. pilnai ištraukite kuro riebinimo rankenėlę ir duokite truputį gazo, pagal žymę ant valdymo rankenos;
5. patikrinkite ar įjungta neutrali pavarą;
6. jei variklis su rankiniu užvedimu, traukite virvutę švelniai iki kol pajausite pasipriešinimą, tuomet energingai trūktelėkite;
7. jei tai pirmas variklio paleidimas tą dieną, teks kelis kartus trūktelėti starterį, kol maitinimo sistema užsipildys degalais;
8. varikliui užsivedus, kuro riebinimo rankenėlę sustumkite pilnai arba dalinai, kol variklis pradės dirbti tolygiai;
9. įjunkite pavarą tik esant minimalioms apskoms;
10. jei variklis jau šiltas, riebinimo rankenėlės netraukite, priklausomai nuo modelio galima duoti truputį gazo. Jei variklis su kuro įpurškimu, daryti nieko nereikia.

Dėmesio!

Varikliui užsivedus, per kiaurymę, esančią variklio viršutinėje dalyje, pradeda purkštis vanduo, matoma aiški srovė. Jei vandens srovės nėra, reiškia, kad neveikia variklio aušinimas ir variklį reikia nedelsiant išjungti, kreipkitės į garantijos teikėją / pardavėją. Jei girdite garsinį avarinį signalą ar signalizuoja raudona avarinė lemputė, taip pat variklį reikia nedelsiant išjungti, kreipkitės į garantijos teikėją / pardavėją. Stebėkite šiuos požymius viso plaukimo metu !

Kad variklį užgesinti, įjunkite laisvą pavarą, ištraukite raktą – šakutę arba paspauskite raudoną gesinimo mygtuką.

Prieš variklį nuimant nuo laivo, užsukite kvėpuoklį ant kuro užpildymo dangtelio, kad neišsiliėtų kuras, uždarykite kuro padavimo sklendę.

Dėmesio!

- Saugokite variklio aušinimo sistemą nuo užšalimo šaltuoju metų laiku.

Dėmesio! Eksploatacija, atsargumo priemonės

- Variklį draudžiama užvesti ne vandenyje, dirbant varikliui sraigtą draudžiama iškelti iš vandens.
- Visada stebėkite kontrolinę vandens srovę iš variklio aušinimo sistemos, jei jos nėra - nedelsiant gesinkite variklį.
- Jei užsidega kontrolinė lemputė – gesinkite variklį.
- Variklį užvedinėkite įjungę tik neutralią pavarą.
- Pavarąjunkite tik varikliui dirbant minimaliomis apsukomis.
- Ilgą laiką plaukiant minimaliomis apsukomis (pvz. velkiaužiant) variklis gali nepasiekti darbinės temperatūros, ypač esant aplinkos temperatūrai apie +5 ir žemiau, ir jame gali susidaryti vandens kondensato, galimas alyvos ir vandens emulsijos susidarymas. Reguliariai pakeiskite plaukimo režimą – po maždaug 30 min. plaukimo minimaliomis apsukomis, praplaukite maksimaliomis apsukomis apie 10 - 15 min., kad variklis sušiltų, išsivalytų degimo kamera, uždegimo žvakės.
- Variklį transportuoti ar saugoti galima tik stačią arba paquldytą.

Variklio garantija negalioja, esant tokiems gedimams:

1. Variklio sugadinimas dėl aušinimo skysčio (vandens) cirkuliacijos nebuvimo;
2. Variklio kuro sistemos gedimas, dėl kuro sistemos užsikimšimo teršalais;
3. Rankinio užvedimo mechanizmo sugadinimas (nutraukta virvutė, sulaužytas mechanizmas);
4. Sraigto mechaninis pažeidimas;
5. Reduktoriaus detalių sugadinimas dėl reduktoriaus riebokšlio mechaninio pažeidimo;
6. Reduktoriaus detalių sugadinimas dėl sraigto mechaninio pažeidimo;
7. Reduktoriaus ir variklio detalių sugadinimas dėl per mažo tepalo kiekio;
8. Reduktoriaus detalių sugadinimas, kai pavara įjungiamą varikliui dirbant ne minimaliomis apsukomis.

Dėmesio!

Garantinis laikotarpis 36 mėn. galioja atliekant techninius aptarnavimus įmonėje „Valtinė“:

1. Pirmas techninis aptarnavimas po 20 variklio darbo valandų arba po 3 mėnesių;
 2. Sekantys techniniai aptarnavimai kas 100 variklio darbo valandų arba ne mažiau, kaip kartą metuose.
- Garantinis laikotarpis 12 mėn. galioja profesionaliam naudojimui (jei pirkėjas yra įmonė, traktuojama, kad variklis eksploatuojamas profesionaliai veiklai).