

## EPROPULSION X12 GREITAS PRADĖJIMO VADOVAS

PASTABA: Šis Greitos pradžios vadovas skirtas kaip pagalbinė priemonė kasdieniam jūsų darbui varikliis. Tai yra naudojimo sąlyga, kuri:

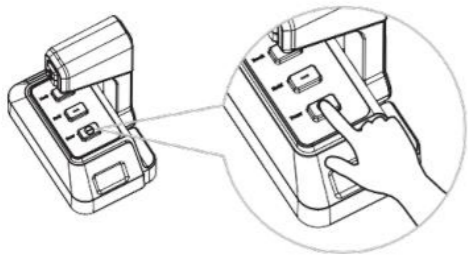
- (1) Variklis sumontuotas teisingai, pagal visą vadovą.
- (2) Jūs perskaitėte ir supratote visą vadovą bei susipažinote su visomis užbortinio variklio sistemos ir valties operacijomis.

### 1 PALEIDIMAS

#### 1.1 Sistemos paleidimas

Kai svirtis yra neutralioje padėtyje, 1 sek. ilgai paspauskite „Smart Throttle“ maitinimo mygtuką. Protingas ekranas įsijungs ir parodys READY (parengtas ekrano viršuje, dešinėje), kai sistema veiks

pasiruošęs bėgti.



- Jei droselis nėra neutralioje padėtyje, ekrane mirksi „Reset“ (įjunkite neutralią).
- Jei išmanusis droselis „Žirškia“ paleidus sistemą ir ekrane rodoma klaida, pranešimą norėdami išspręsti problemą, žr. Trikčių šalinimas (visas vadovas).

#### 1.2 Sistemos patikrinimas/konfigūravimas

Sistema „perskaitys“ visus prijungtus įrenginius. Įsitinkite, kad visi įrenginiai su SN galima nuskaityti iš ekrano. Jei kai kurių įrenginių nepavyksta nuskaityti, dar kartą paspauskite Tikrinti, kad skaitytumėte dar kartą. Jei tai paprasta sistema (vienas variklis, vienas droselis ir tt), ji bus apdorojama automatiškai ir pereis į pagrindinį puslapį. Jei tai sudėtingesnė sistema (du ar daugiau variklių ir tt), reikės atlikti rankinį patvirtinimą / konfigūraciją (žr. visą vadovą).



### 2 PAGRINDINIO PUSLAPIO EKRANAS



Paveikslas	Funkcija	Paaiškinimas
	DOKAS	Galios ribojimo režimas saugiesiems manevrams uoste
	1 lygis	Vieno droselio režimas
	Turbo	Turbo režimas
	tuščia	IDLE režimas
	EPS	Atsiradus vairo gedimams paspauskite, kad į eitumėte Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) užrakto puslapį
	CHG	Paspauskite, kad patektumėte į įkroviklio puslapį
	H	Hidrogenacija   jungta
	H	Įkrovimas

### 3 VARIKLIO VALDYMAS

Prieš išplaukdam į laivą, visada turėtumėte „patikrinti pagrindus“, pavyzdžiui:

- akumulatoriaus įkrovos pakanka numatyta kelionei.
- visi elektros laidai yra patikimai prijungti ir nepažeisti.
- orų prognozė
- valtis ir visi gulos nariai turi tinkamą saugų rangą.
- vairuotojas nešiojasi užmušimo virvę
- Darant prielaidą, kad aukštos įtampos akumulatorius yra prijungtas / jungtas, ir sistema yra "PARUOŠTA" (žr. 1.1), pagrindinės užbortinio variklio valdymo sistemos yra:

#### 3.1 Droselis

Tai iš esmės veikia taip, kaip tikėtis iš bet kurios valties variklio droselis. Iš neutralios padėties stumkite jį į priekį (švelniai, bent jau tol, kol su juo susipažinsite) padidinti įjunkite maitinimą ir vairuokite valtį pirmyn arba atgal neutralus, kad važiuotumėte atbuline eiga.

- Neturėtumėte, bet jei traukite droselį tiesiai iš priekio į atbulinę eigą, variklis trumpam sustos prieš įjungiant atbulinę pavarą, kad apsaugotų pavarų dėžę nuo pažeidimų.

- Sumažėjusios galios „Docking Mode“ (žr. visą vadovą) yra saugiesiems manevrams uoste.
- Tik tada, kai droselis yra maksimaliai į priekį, paspauskite du kartus, kad įjungtumėte turbo režimą. Prieš naudodami Turbo režimą, atidžiai perskaitykite vartotojo vadovą ir užtikrinkite aplinkos saugumą.



#### 3.2 Vairas Vairas

keičia užbortinio variklio kryptį, kaip tikėjotės. Maksimalus vairavimo kampas ir

apsisukimų skaičius nuo užrakto iki užrakto, gali būti reguliuojamas, jei noras (žr. visą vadovą).



#### 3.3 Atparkyti

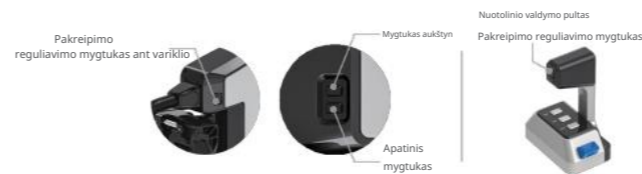
Užbortinio variklio apdailos kampas padeda nustatyti laivapriekio padėtį vandenyje.

Tai galima reguliuoti mygtukais, esančiais droselio rankenos šone, šone

iš variklio arba per išmanųjį ekraną. Teisingas apdailos kampas pagerina našumą ir sumažina užbortinio variklio apkrovą. Tinkamas apdailos kampas priklauso nuo

valties, užbortinio variklio ir sraigto derinys. Kiti veiksniai, tokie kaip

valties apkrova, jūros sąlygos ir veikimo greitis taip pat turi įtakos teisingam pjovimo kampui.



- Apipjaustymo kampas yra svarbus valties saugumui / veikimui. Daugiau informacijos galima rasti visame vadove, bet taip pat kreipkitės į profesionalų patarimą, jei nesate susipažinęsu šiuo savo laivo valdymo aspektu.

### 4 Įkrovimas

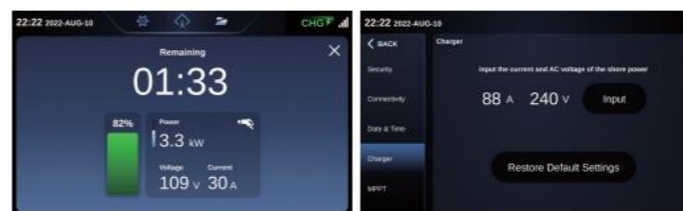
Prieš įkraudami peržiūrėkite vartotojo vadovą, kad į eitumėte į įkroviklio puslapį ir nustatytumėte įkrovimo įtampą ir srovę. Norint pradėti įkrauti, reikia įjungti sistemą (1 sek. paspausti Smart Throttle maitinimo mygtuką), droseliui pasukti į neutralią padėtį. Kai ekranas

rodoma "PARUOŠTA" kintamosios srovės įkroviklio maitinimą galima prijungti / jungti.

Jei jums reikia palikti valtį pradedus įkrovimą, bet jam dar nebaigus,

sistemą galima išjungti. Tada akumulatorius bus kraunamas, kol jis bus pilnas (arba kintamosios srovės įvestis atjungta).

- **Atkreipkite dėmesį:** variklis negali veikti, o droselis neturėtų būti naudojamas kraunant. Bandant tai padaryti gali atsirasti sistemos klaida.



#### 5 TUŠKOS VEIKLOS REŽIMAS

Tokiais atvejais, kaip trumpalaikis tvirtinimas, laisvalaikis ar pramogos, slyskite žemyn

išmanojo ekrano viršuje, kad į eitumėte į tvirtinimo režimo puslapį ir įjungtumėte laukimo režimą, kad būtų išvengta atsitiktinio interaktyvios sistemos įsijungimo ir išvengta galimos rizikos

vartotojų. Tuščiosios eigos režimu veikia pagrindinis variklis, elektrinis vairo mechanizmas ir elektrinis pakreipimas bei apdaila sustoti. Išlaikius laukimo režimą 30 minučių, ekranas išsijungs ir

ekraną galima iš naujo suaktyvinti naudojant interaktyviąją sistemą. Reikia išeiti iš laukimo režimo

rankinis valdymas per interaktyvią sistemą, kad grįžtumėte į prastą veikimo režimą.



### 6 SISTEMA IŠJUNGTA

Sistemos puslapyje būtina patikrinti, ar 12 V lygis yra didesnis nei 13 V, o tai reiškia, kad DCDC veikia gerai. Baigus testavimą ir patikrinimą, rekomenduojama išjungti sistemą ilgai paspaudus droselio mygtuką, tačiau 12 V įtampa palikti prijungta prie sistemos.



### 7 EPROPULSIJOS RYŠYS

Norėdami prijungti savo „ePropulsion“ sistemą prie „ePropulsion Link“, atlikite šiuos veiksmus: 1.

Apsilankykite adresu <https://link.epropulsion.com>.

2. Spustelėkite „Registruotis“ ir susikurkite paskyrą.

3. Pirmą kartą apsilankę pagrindiniame puslapyje spustelėkite „Sukurti valtį“, kad užregistruotumėte savo pirmąjį laivą.

4. Užregistravę savo pirmąjį laivą, spustelėkite „Connect Now“, kad pasiektumėte prisijungimo puslapį. Be to, laivo ekrane raskite prisijungimo QR kodą, eidami į Nustatymai > Bendrieji > Ryšiai. Galite nuskaityti QR kodą arba rankiniu būdu įveskite serijos numerį, kad užmegztumėte ryšį.

5. Sėkmingai prisijungę galėsite pasiekti informaciją realiuoju laiku, pvz., laivo vietą ir akumulatoriaus lygį pagrindiniame puslapyje.



### 8 KITA NAUDINGA INFORMACIJA / PATARIMAI

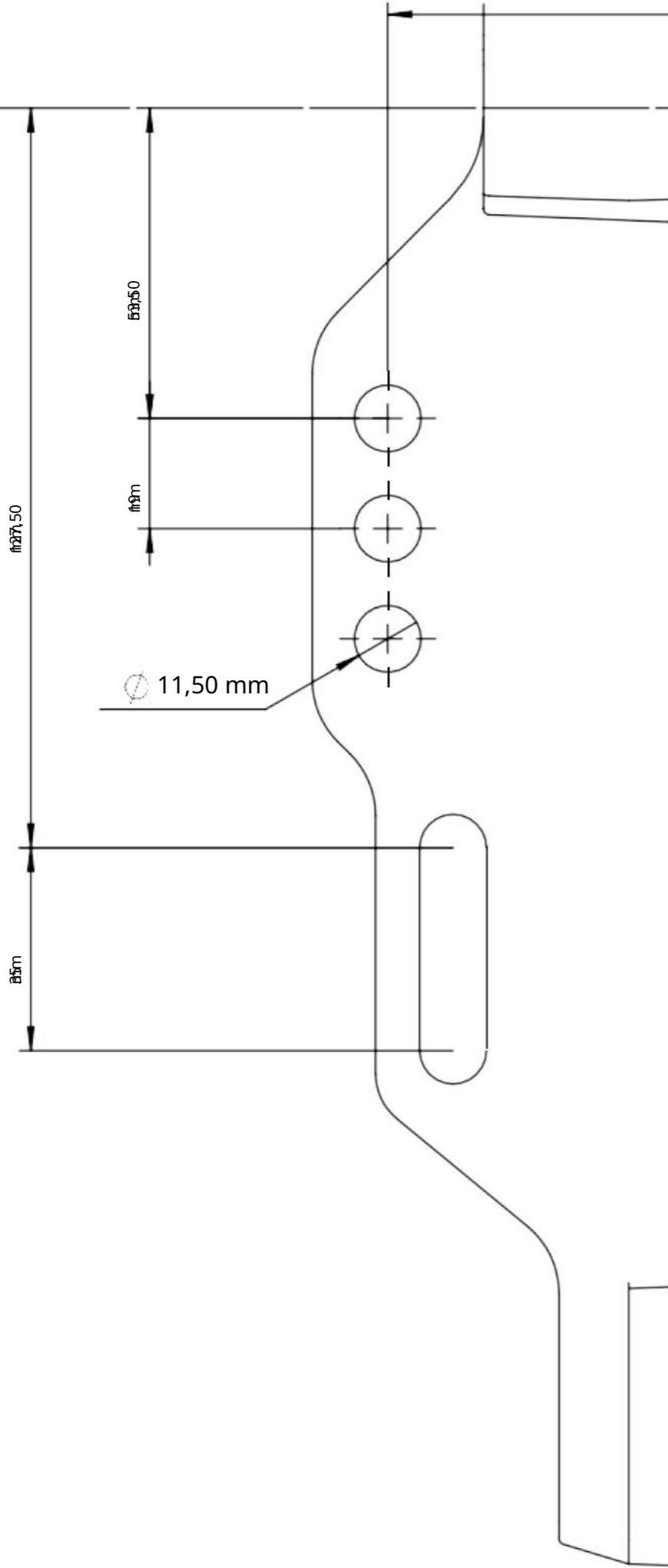
- Visame vadove yra daug svarbios papildomos informacijos, ypač apie gedimą. Kodai ir trikčių šalinimas. Laikykite jį laive, kur galima pasiekti, bet nesušlapti.

• Įsitinkite, kad užbortinio variklio viršus neuždengtas, kad neprarastumėte GPS signalo (kuris pateikia greičio ir nuotolio duomenis).

• Po naudojimo sūriame vandenyje nuplaukite užbortinį variklį gėlu vandeniu, kad sumažintumėte poveikį nuo korozijos.

• Susidūrimo atveju nedelsdami sustabdykite užbortinį variklį ir patikrinkite, ar jis nepažeistas.

• Netęskite eksploatacijos, kol nepatvirtinsite, kad jis nepažeistas, arba kyla tolesnio pažeidimo, sraigto praradimo ir pan. pavojus. Kreipkitės į giliausią ePropulsion atstovą apžiūrai/servisui.

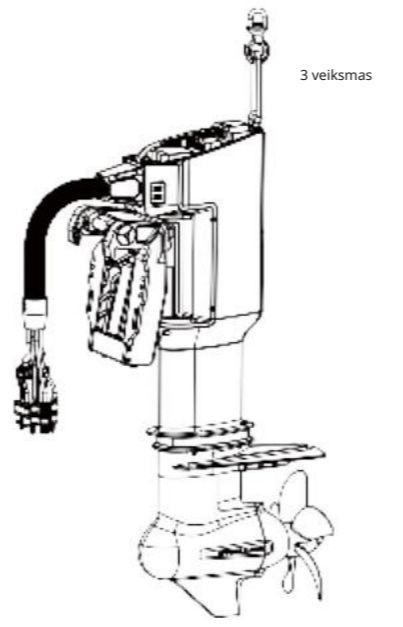
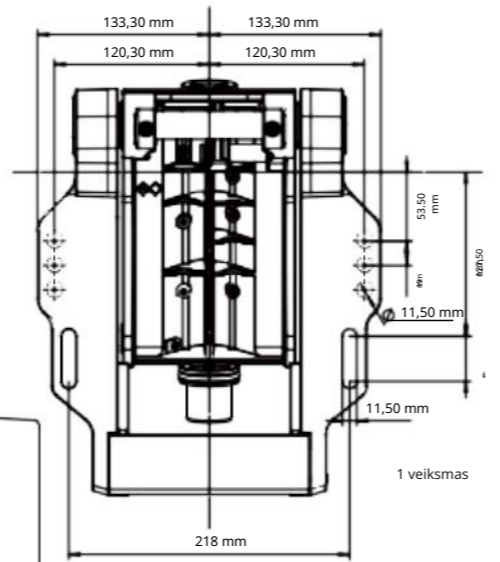


**1 veiksmas: išgręžkite skylę**  
 Preferencijų matmenų kortelė (su skylių dydžiu) padeda sumontuoti užbortinį variklį tinkamoje padėtyje skersinis.

**2 veiksmas: nuimkite variklio viršutinį dangtį**  
 Prieš keldami, sutvarkykite laidus ir pritvirtinkite prie jų variklis. Atsukite keturis M5 varžtus nuo užbortinio variklio dangtis.

**3 veiksmas: mašinos pakėlimas**  
 Kėlimo žiedą į sukite iki galo. Kėlimo lynu pritvirtinkite mašiną ir pritvirtinkite prie keltuvo. Bandomojo kėlimo metu lėtai reguliuokite keltuovą. Jei mašina išlieka stabili, nepakrypdama ar siūbuodama, galite pradėti tinkamą kėlimą.

Pavojus keliant daiktus: atkreipkite dėmesį į saugumą keldami į rangą ar netoliese esančius objektus, kad nesusižalotumėte ar nesutraiškytumėte krintančių daiktų.



Pastaba: tinkamai sumontuokite užbortinį variklį ir saugiai, nes netinkamai sumontuotas užbortinis variklis gali sukelti nenumatytą žalą pakabinamam varikliui, į rangai ir asmeniniam sužalojimas.

**4 veiksmas: pritvirtinkite užbortinį variklį**  
 Lėtai perkeltkite užbortinį variklį į montavimo padėtį; Sureguliuokite skylių išlygiavimą, į kiškite varžtus, poveržles, veržles ir dvigubas veržles, kaip parodyta paveikslėlyje žemiau ir tvirtai priveržkite; Užtepkite silikoninį sandariklį (ThreeBond 1216 arba ekvivalentas) į užbortinio variklio montavimo angas. Standartinis sukimo momentas: 40 N·m (4,08 kg·m 29,5 lbf·ft)

**5 veiksmas: uždėkite viršutinį dangtį**  
 Nuimkite du kėlimo žiedus, vėl uždėkite dangtelį pradinę padėtį ir priveržkite keturiais M4 varžtais.

